

Дудин М., учащийся

Кын – значит «мерзлый»

В последнее время много говорится о селе Кын, о его богатой истории. Нов едь ти история поселка Кын не менее интересна. С коми-пермяцкого Кын переводится как «мерзлый». Название дано по одноименной речке, горной и очень холодной. Кын – местный Оймякон. Здесь чаще бывают поздние летние и ранние осенние заморозки, и температура воздуха немного ниже, чем в других населенных пунктах.

Когда – то здесь жили коми – пермяки, но основное развитие станция Кын получила с прокладкой железной дороги Калино – Бакал. На станции построено железнодорожное депо, в 1914 г. возник комплекс железнодорожных домов (эти дома стоят и поныне).

Большой импульс развитию поселка придало строительство в 1922 г. Кыновского леспромхоза. Сейчас лесосечный фонд ЛПХ вырублен, но лес продолжают возить из нижнетагильского лесхоза, из бывших колхозных лесов. Кое – где уже поспели к вырубке лесные культуры, развивается также деревообработка.

Поселок Кын состоит из нескольких микрорайонов, По правую сторону реки Кын находится поселок леспромхоза, микрорайон, называемый «за речкой», и поселок Углеразведка, или Шахтстрой (когда – то геологи искали там уголь, но ничего не нашли).

По левую сторону реки Кын – Дёповский поселок, Железнодорожная сторона и Пьяная гора. Последнее название возникло из-за того, что рабочие, увозившие древесный уголь для завода в селе Кын на Чусовой, возвращаясь, устраивали на этой горе пьянку.

В южной части станции находится Рябиновский посело, образовавшийся переселением жителей из одноименного лесного поселка. Станция Кын расположена на семи горах и возвышенностях. Дома располагаются в основном на них, а в долине реки расположен нижний склад леспромхоза.

Горы обрамляют чистые хвойные леса, с двух сторон поселка расположены известковые скалы. С западной стороны – большой каменный массив, именуемый Орловой горой. При строительстве железной дороги один рабочий нарисовал на скале орла, что и дало ей название в дальнейшем. В скале есть небольшие пещеры.

В районе 102 –го километра железной дороги в реку Кын впадает река каменка, за Орловой скалой, вблизи сотого километра, - приток Березовка. Также в черте поселка расположена гора Крутушка, названная за крутизну. Вдоль нее течет чистый ручей, впадающий в Каменку. На 103 – м километре железной дороги в Кын впадает небольшая речка Каменный Кын.

В 1918 году здесь проходили ожесточенные бои красноармейцев с армией Колчака. Станция неоднократно переходила из рук в руки. Вместе с красноармейцами воевали отряды венгров ЮБела Куна и Ференца Мюниха, о чем напоминает обелиск на площади перед клубом ЛПХ. Там же находится обелиск бойцам, павшим в Великой Отечественной войне, и еще у железной дороги – братская могила погибших от рук белогвардейцев.