

М. В. Зернина,  
ветеран педагогического труда.

## Семь чудес посёлка Кын. Эссе

*Зеница ока, Родина моя,  
Что без тебя на белом свете я?  
А.Решетов.*



### Семь чудес поселка Кын

Год 2009-й. Кыну - 95. Через 5 лет -100! Целый век. Так родилась идея рассказать людям о самых интересных и значимых уголках Кына. Мне хотелось не просто поделиться своими размышлениями о посёлке, но и услышать мнение его жителей, тех, кому, как и мне, эта часть земли русской стала родной.

Я предложила своим респондентам назвать семь самых замечательных мест Кына по аналогии с понятием «семь чудес света», а моя бывшая ученица по мобильной связи обратилась к одноклассникам с таким предложением: «Ты знаешь о семи чудесах света? Я же предлагаю назвать семь чудес посёлка Кын. Не сможешь назвать семь – назови, сколько вспомнишь. Главное – не забудь объяснить, почему».

Отклики получились очень дружными. Люди называли свои любимые уголки природы, исторические памятники, отмечали особенности рельефа, признавались в любви к родной земле. В результате получился список «семи чудес Кына»:

- 1) исторические памятники;
- 2) памятные знаки защитникам Отечества;
- 3) уникальная природа посёлка;
- 4) самые красивые скалы;
- 5) Дом культуры;
- 6) средняя школа №65;
- 7) Кыновской леспромхоз.

**Чудо первое:**

## исторические памятники

В списке исторических памятников называются сама станция Кын и железная дорога, железнодорожный вокзал и депо, пакгауз и улица с «жёлтыми домами».

Впервые посёлок Кын упоминается в 1914 году. С этого момента железнодорожная станция «Кын» начинает свою историческую жизнь.

В 1912 году по решению царского правительства министерство путей сообщения развернуло грандиозное по тому времени строительство железнодорожной магистрали от станции Кузино до станции Лысьва с целью соединить горнозаводскую ветку с центральной магистралью, поскольку требовалось разгрузить Пермский железнодорожный узел. К концу 1914 года железнодорожная ветка от Кузино была доведена до будущей станции Кын. В это же время работающие здесь пленные австрийцы завершили строительство самой станции Кын. Здесь было проложено пять железнодорожных путей, а в 1915 году была учреждена билетная касса, разместившаяся в пассажирском вагоне. Таким образом, в 1915 году было налажено регулярное движение пассажирских поездов от Кына до станции Кузино, а там - и до Москвы\*).

Значение железной дороги в Кыну огромно, что отмечают и жители посёлка

*- Чудом Кына можно назвать нашу железную дорогу. Не будь её, кто знает, каким был бы наш Кын, и был бы он вообще, -* пишет бывшая ученица нашей школы Елена Зворыгина.

Ещё одно признание Оксаны Владимировны Решановой :

*- Без железной дороги не было бы станции, не было бы посёлка, а возможно, и леспромхоза.*

Кын, как и другие лесные посёлки, был окружён дремучей тайгой. Со стороны нынешнего кладбища густой еловый лес подступал к самым «жёлтым домам». Их строили пленные немцы и венгры.

*- Работали в нечеловеческих условиях. Всё делали вручную. Через горы и непролазную тайгу с помощью кайла и лопаты прокладывали рельсовую колею. Они построили здания вокзала, пакгауза, электростанции, «жёлтые» жилые дома. Так же было построено железнодорожное депо с поворотным кругом, который позднее был заменён «треугольником». На нашей станции менялись поездные бригады, осматривались вагоны, заправлялись водой и углем паровозы. Были построены и казармы, в которых жили путеобходчики со своими семьями, -* рассказала заведующая библиотекой посёлка Кын Анна Алексеевна Захарова, скрупулёзно собирающая материал об истории своего населённого пункта.

Представляет интерес рассказ бывшей ученицы нашей школы, историка по образованию, Татьяны Леонтьевны Колодкиной :

*- Историческую ценность Кына, по-моему, представляет здание пакгауза. Будучи учениками шестого-седьмого классов, мы с друзьями заглядывали в подвал пакгауза, пытались даже залезть внутрь, исследовать помещение, но ничего у нас не получилось: подвал почти до потолка был затоплен водой. Причина детского любопытства в том, что, во-первых, мы считали себя следопытами, во-вторых, тогда существовала легенда о том, что колчаковцы при отступлении со станции Кын затопили подвал, где содержали пленных.*

*Помню странное чувство тревоги, когда мы видели длинный коридор ( там под потолком горела лампочка, а по обе стороны находились решётки). На тюрьму очень похоже. И кругом вода. Столько лет прошло, а вода в подвале на одном уровне держится: зимой замерзает, летом оттаивает. В детстве очень хотелось узнать: вдруг это правда, про пленных? А ведь это вполне возможно. Казнённых колчаковцами похоронили в братской могиле. Тех, которых нашли.*

Холодом веет от этой истории, как из того подвала.

В 1916 году железная дорога была от Кына доведена до Лысьвы, связанной ещё раньше железнодорожной веткой со станцией Калино.

\*)Станция Кын один из пунктов дозаправки паровозов топливом, водой и осмотра ходовой части локомотива и вагонов на Западно-Уральской железной дороге, соединявшей ст. Чусовскую через Лысьвенский завод, Кузино и Дружинино с южноуральским поселком Бердяуш. Дорога протяженностью 455 верст строилась в 1913 – 1916 годах специально созданным акционерным обществом. По сложности ландшафта дорога практически не уступала Горнозаводской железной дороге. Она имела 549 насыпей, выемок грунта, водоотводных сооружений, мостов, один тоннель длиной 75 сажень и т.п. 16 октября 1916 года по Западно-Уральской железной дороге от ст.Калино до ст.Кузино открыто правильное товарное и пассажирское движение. - Ред

## **Чудо второе: памятные знаки защитникам Отечества**

Потомки хранят в памяти имена тех, кто пал в кровавой бойне Гражданской войны, и земляков – воинов Великой Отечественной.

Молодая мама Екатерина Мальцева пишет:

*-На мой взгляд, самые примечательные места в Кыну – это бюст Алексея Новикова и памятные обелиски у Дома культуры. Они не дадут забыть нам о тех, кто до последней капли крови боролся ради жизни на земле, ради того, чтобы на земле царили спокойствие и добро.*

Присоединяясь к автору высказывания, перечисляю эти места:

- братская могила воинов – интернационалистов, погибших в Кыну в Гражданскую войну;
- могила красноармейца Ильи Елизаровича Дылдина – участника Гражданской войны;
- два обелиска у здания Дома культуры;
- бюст Алексея Александровича Новикова, погибшего на границе в первые дни Великой Отечественной войны.

### Братская могила воинов – интернационалистов

Постараемся проследить историю возникновения памятника и могилы, на которой он установлен.

Бои за станцию Кын в 1918 году были жестокими, кровавыми. Здесь сражался и почти полностью погиб интернациональный батальон венгров, которым командовал Ференц Мюнних. Комиссаром отряда был позднее известный деятель международного коммунистического движения Бела Кун. \*)

Появлению братской могилы предшествовали страшные события. Сначала белые окружили станцию, потом взяли в плен большую группу венгров и учинили над ними жестокую расправу. Позднее красноармейцы обнаружили 70 изуродованных трупов своих товарищей.

По воспоминаниям старожилов, рассказывает Тамара Алексеевна Комарова:

*- По левую сторону от путей находился пакгауз, на перекладинах которого повесили изуродованных красноармейцев. Кровь на столбах и балках не закрашивалась десятилетия. Рядом с железной дорогой была выкопана могила. Она по-настоящему братская. Там ведь не только венгры похоронены, но и русские. Дальше за могилой – болото и кусты ольхи до самой речки. В пятидесятые годы, когда железнодорожное полотно расширяли, могила оказалась под насыпью. И памятник сейчас стоит рядом с железной дорогой, вокруг установлена ограда.*

В 1977 году здесь был поставлен обелиск с надписью: «Слава борцам революции. 1917-1977».

### Могила красноармейца Ильи Елизаровича Дылдина

Не обделена вниманием и могила красноармейца на Песьянском кладбище. На памятнике – надпись: «На этом месте 1 ноября 1918 года героически погиб в боях с белогвардейцами рабочий Лысьвенского завода Дылдин Илья Елизарович».

И.Е. Дылдин со своим пятнадцатилетним сыном Яковом сражался с белыми в составе Лысьвенского батальона. В одном из боев он погиб. Его сын-подросток спрятал тело отца, замаскировав наспех вырытую могилку дерном. Весной мать со своей невесткой, женой погибшего, поехали в Кын хоронить Илью Елизаровича. Никаких почестей павшему бойцу женщины воздать не могли. Даже без гроба на бересте похоронили они сына и мужа. Говорят, что никто из местных жителей Песьянки не согласился сделать гроб коммунисту.

\*) Бела Кун был комиссаром 3-й бригады, в состав которой входил отряд венгров-интернационалистов под командованием Ференца Мюнниха.- Ред.

Несколько лет спустя на заводе, где работал красноармеец, ему отлили памятник и поставили в Песьянке.

### Бюст Алексея Александровича Новикова

Во дворе средней школы №65 установлен бюст А.А.Новикову. Открытие памятника состоялось 23 июня 1991 года в день 50-летия подвига нашего земляка. 23 июня 1941 года на Западной границе недалеко от Бреста он, отважный пограничник – пулемётчик, более суток сдерживал наступление фашистов. Заслуженной гордостью наполнились сердца следопытов – новиковцев нескольких поколений, которые по крупицам собирали материалы о жизни и подвиге своего земляка; осуществилась их мечта – на родине героя появился его бюст.

Автор памятника – лысьвенский скульптор Лидия Архиповна Кузнецова .

Скульптуру установили родители учащихся. По совету скульптора, дети покрыли бюст краской защитного цвета, напоминающей цвет пограничной формы, но звёздочку на фуражке они непременно хотели видеть красной.

На мраморном постаменте надпись: «Новиков Алексей Александрович. 02.02.20.-23.06.41.» К постаменту справа примыкает плита, тоже мраморная, невысокая. На ней – рельефное изображение факела красного цвета. Рядом с плитой, слева, у подножия постамента - специальное углубление, куда во время митинга дети высыпали горсть земли с малой родины героя, из Грязнухи, которую бережно принесли из похода в уже не существующую деревню. Сюда же высыпали землю от легендарного дуба у границы, где держал оборону наш земляк, и от обелиска в Польше.

### Обелиски у Кыновского дома культуры

К сказанному выше следует добавить, что в память о бойцах интернационального отряда, погибших в бою за станцию Кын, в 1967 году была установлена памятная плита у местного клуба. По времени это было сделано на десять лет раньше, чем установлен памятник на братской могиле.

Рядом ещё одна плита. Она установлена в мае 1984 года. Так увековечена память фронтовиков – защитников Отечества во время Великой Отечественной войны. На плите выгравированы слова: «1941 -1945. Вечная память павшим в боях за Родину!»

За памятниками перед Домом культуры налажен надлежащий уход.

В юбилейные даты здесь выставляют почётный караул из лучших учащихся школы № 65 и ветеранов Великой Отечественной войны.

### **Чудо третье: пейзаж, который «ударяет по сердцу»**

Перефразируя К.Паустовского, хочу сказать, что кыновской «пейзаж ударяет по сердцу каждого, у кого есть сердце».

Новичка в Кыну поражает рельеф местности: горы, скалы, овраги, пещеры, огромная впадина среди семи холмов. И почти каждый объект имеет название, к которому стоит прислушаться. Это Гора любви, Пьяная гора, гора с Железнодорожным посёлком, Дёповской посёлок, Костинская гора, улица Заречная, скала «Орёл», Шахтстройская гора или «Шахтстрой», Крутушка и т.д. На Крутушке, с ее почти отвесными склонами, раскинулись кыновские покосы. Понятно, что заготавливать там сено ох, как нелегко. По этому поводу даже анекдот появился:

*-Ты где, Юлька, загорела?*

*-Да в Кыну на Крутушке.*

*-Здорово! Вот повезло.*

Совершенно неожиданным для меня прозвучало название «Конская пещера», а ведь я прожила в Кыну почти сорок лет. А место оказалось действительно экзотическим.

Елена Фёдоровна Старцева, председатель Кыновского совета ветеранов, поведала:

*-Конская пещера находится в поскотине за посёлком леспромхоза. Там раньше коней пасли. Помню, в детстве мой младший брат Александр Рожков с друзьями побывали в этой пещере. Чтобы не потерять тропы к выходу, они догадались натянуть нитки. В пещере было темно, а*

фонариков у мальчишек не было. Они из берёсты сделали что-то подобное факелу. Натянутая нить то ли нечаянно порвалась, то ли прогорела. Мальчишки заблудились, не могли долго найти выход, примерно в течение дня они не могли выбраться. Стали задыхаться от недостатка воздуха. Домой братишка пришёл уже поздно вечером, а губы и лицо вокруг рта были посиневшими. На расспросы родителей, откуда эта синева, ничего не отвечал. Синяк долго не сходил. Признался брат уже взрослым, что были с друзьями в Конской пещере.

Кыновляне и гости нашего поселка гадают, откуда Гора любви получила свое название. Что не человек, то версия...

*-Ранней весной, когда ещё кругом лежат сугробы, здесь сходит снег. Подснежники расцветают раньше, чем в других местах. Вот и манят вытаявшие поляны влюблённых... Но и компании, причём не только молодёжные, стремятся на зелень. Мы, помню, в детстве ходили сюда семьей. Взберёшься наверх, дух переведёшь и понимаешь: чище воздуха нет, так легко дышится здесь. «Ни с какими звёздными отелями не сравнить уют лесной поляны», если эта поляна ещё на горе Любви, - рассказывала Наталья Томилова, учитель — филолог.*

*-Гора Любви – место романтических встреч в юности, - подтверждает Светлана Салимова, молодая учительница.*

*- А мне помнится, как школьники после выпускного вечера шли на гору Любви и гуляли там до рассвета, - говорила Тамара Георгиевна Свиридова, ветеран педагогического труда.*

Не менее интересна история Пьяной горы, которая по рейтингу идёт сразу за горой Любви. По версии старейшей жительницы Пьяной горы Любови Андреевны Бурыловой, недалеко от жилого барака была торговая лавка, где, естественно, возчики покупали спиртное и, ночуя, гуляли – выпивали. Любовь Андреевна ещё добавила, что хозяин лавки к тому же был некий Пьянков, живший там же.

Находясь на востоке Пермского края, Кын имеет и свой особенный микроклимат. Уральский климат суров, но особенно он непредсказуем в Кыну. Как пишет работница леспромхоза Оксана Владимировна Решанова, *он отличается от климата не только близлежащих населённых пунктов, но часто и внутри самого посёлка выдаёт фокусы: по одну сторону железной дороги – град, по другую – солнце и радуга.* А зимой в разных точках Кына морозная погода может отличаться градусов на десять. Самая низкая температура в посёлке была зафиксирована в 54 градуса Цельсия.

Самое удивительное: проснёшься утром и узнаешь, что у соседней картошка замёрзла, весь участок чёрный, а у тебя ещё зеленеет. Или наоборот. А уж георгины как только ни умудряются сохранять садоводы!

Название посёлку дано по одноимённой речке Кын, чаще её любовно называют Кынок.

*-Горная река Кынок, с очень холодной водой, не замерзает даже зимой, постоянно течёт, журчит, не даёт возможности сплошному ледоставу завладеть её течением. Приезжие думают, что вода в речке горячая, - пишет Т.Г. Свиридова.*

Река течёт мимо живописных берегов, скал. В неё впадает много ручьёв и даже речушек: Каменка, Берёзовка, Каменный Кын... У железнодорожного моста, напротив гаража, стоит указатель: «Река Большой Кын». Очевидно, после слияния с мелкими речками нашу реку и нарекли так.

Все народы почитают воду, особенно ту, которая бьёт из земли родником. Древние люди всегда воспринимали родник как сок матери – земли, испив которого, становится человек и чище, и сильнее. Родник на окраине посёлка бьёт с незапамятных времён. По крайней мере, сколько живу в Кыну, столько лет и знаю его, так как первые годы жила на Шахтстройской горе, напротив которой он и находится. Вода, говорят люди, в нём целебная. Мы своей семьёй частенько сюда приходили просто полюбоваться зрелищем и набрать чудодейственной воды. На вкус вода приятная, не уступает минеральной из далёких источников.

### **Чудо четвертое: «камни небывалой радости»**

В особое чудо посёлка жители выделили большие каменные массивы, в народе именуемые скалами. И какие же чудные у них названия: Скалка, Шахтстройский камень, Орёл! Это просто музей природы. Вдоль железной дороги по обе стороны посёлка находятся внушительные по размерам известковые скалы, обрамлённые хвойным лесом.

С востока Кын, если можно так выразиться, подпирает Скалка. Ну, нет у этой красивейшей скалы другого названия, а ласковое «Скалка» не соответствует её высоте, зато говорит о любви к ней тех, кто с нею знаком.

Вид с железной дороги – сплошная высокая стена, как будто выложенная рукой человека, камень к камню, почти без зазоров между ними. И только зелёная растительность в щелях выдаёт, что это не гладкая плита, а особое расположение горных пород. Если же взобраться на эту скалу по тропе, прячущейся в зарослях за большим железнодорожным мостом, то открывается огромная поляна с густой, бархатистой травой. Первое желание – лечь на спину и зажмурить глаза от блаженства.

Ещё красивее здесь осенью, хотя, кажется, куда уж краше!

*-Мы своих родственников приводим на Скалку, особенно, когда осинки «горят». Там через железную дорогу тоже гора, весь склон словно усыпан яркими разноцветными огоньками. Такой чудесный вид! Моя тётя из Перми до сих пор (ей пятьдесят, а тогда была молодой) вспоминает это место как одно из самых незабываемых впечатлений своей молодости, - делилась воспоминаниями Н.Томилова.*

Следующая скала, названная людьми «Шахтстройский камень», отделяет микрорайон «Шахтстрой»\*) от основной части посёлка.

По этой скале проложена ступенчатая каменная тропа. В течение четырнадцати с лишним лет ежедневно я спускалась по ней, направляясь на работу в школу, и поднималась, возвращаясь с работы домой. Ходила мимо и воспринимала эту красоту как должное. А однажды младшая дочь воскликнула: «Как на собаку похоже!»

*- Скала в детстве меня всегда изумляла своим размером, но главная ассоциация – большая лежащая собака, умная и красивая. А сверху, где скала сливается с самой горой, мы с друзьями часто устраивали игры. Цветы на вершине скалы казались какими – то удивительными. А это обыкновенные ромашки, колокольчики, часики - так мы называли мелкую гвоздичку, - вспоминала Н.Томилова.*

Со скалы под названием «Орел» начинается посёлок с западной стороны. Существуют легенды, пришедшие из прошлого. Источники их неизвестны, но они помогают установить этимологию этого названия.

*-Старые люди рассказывали, что один из строителей железной дороги, забравшись на эту скалу, нарисовал на ней двуглавого орла. С тех пор, говорят, скала и носит такое название,- поведала М.С. Щербакова.*

*- Когда-то в раннем детстве я слышала (не помню, от кого) очень красивую сказку о бесстрашном всаднике – рыцаре, который, якобы, сражался на вершине этой скалы со своим врагом. Долгой и упорной была битва, но одолел рыцаря соперник и толкнул его со скалы. Жители, будто, видели трагическую развязку: падает со скалы рыцарь, а полы его плаща развеваются и напоминают крылья орла. Так и получила скала своё имя, - вспоминала Татьяна Ивановна Катаева, учитель начальных классов.*

### **Чудо пятое: культурный центр поселка**

Достопримечательностью Кына жители считают сельский Дом культуры, и считают по праву.

*- Замечательное место в Кыну – Дом культуры. В этом году ему исполнилось 60 лет, но молоды и очаровательны его руководители. Выдумкой и задором полны всевозможные праздники в стенах здания, скажем так, имеющего «старческий вид». Сюда с радостью бегут ребяташки развивать свои таланты и с удовольствием приходят пожилые люди душой отдохнуть, - говорит Екатерина Мальцева.*

\*)На этом месте в 1927 – 1928 годах был развернут лагерь геологоразведчиков, пытавшихся определить промышленные запасы каменного угля так называемого Кыновского месторождения. Первые упоминания о кыновском каменном угле относятся к 1842 году, когда в результате пробивки водоотводной шахты на руднике Первовяткинском (Дмитровском) в 3-х верстах от Кыновского завода был обнаружен угольный пласт. В 1863 году профессор В.И.Мёллер открыл Ломовское месторождение, а в 1864 году инженер Э.К.Препцель проводил изыскания угля восточнее деревни Песьянка. 28 марта 1874 года все изыскательские работы были свернуты. В советское время поиски угля были повторены. Работами руководили известные ученые Г.Н.Фредерикс, А.Н.Иванов, И.И.Горский. Они сделали вывод: «...рентабельность рабочих пластов ...весьма сомнительна». На этом все изыскательские работы были прекращены. - Ред.

*-Одним из примечательных мест является Дом культуры – культурный центр посёлка. Сначала это был обычный клуб, где показывали фильмы, иногда организовывали танцы. Сейчас это настоящий очаг культуры. Мы, пожилые люди, очень любим приходить сюда на концерты детской художественной самодеятельности, так как работники ДК, бывшие выпускники нашей школы Наталья Михайлова, Ольга Терёхина и Ольга Шадрина, организовали много замечательных кружков для детей. А для пожилых людей они проводят чудесные вечера, поздравляют нас с различными праздниками, приглашают из Лысьвы хор ветеранов, который мы очень любим и радуемся встрече с артистами,- делятся своими размышлениями ветераны труда Татьяна Николаевна Тюгаева, Ольга Наумовна Катаева, Надежда Ивановна Шерстобитова.*

**Чудо шестое:  
школа как место,  
где выдаётся «путёвка в жизнь»**

Нынешние и бывшие ученики называют школу № 65 как одно из примечательных мест посёлка. Своё начало она берёт в 1925 - 1926-м учебном году. Тогда молодая девушка Анна Григорьевна Пьянкова стала первой учительницей самого первого школьного класса в Кыну. Из Нижнего Тагила, как говорили, на перекладных добиралась она на лошадях с обозами до станции Кын. Станция уже окрепла после гражданской войны, и для развития посёлка понадобились грамотные люди.

Набрав разновозрастный класс (некоторые ученики были старше учительницы), Анна Григорьевна проводила уроки в приспособленном для занятий здании по улице Железнодорожной, 64. Позднее несколько десятилетий в этом здании будет находиться железнодорожный клуб.

Постепенно росло количество учеников, так как расширялся посёлок. Обучение проходило уже в нескольких приспособленных зданиях. По воспоминаниям выпускницы школы 1958 года Раисы Алексеевны Красовитовой, впоследствии ставшей директором школы, эти здания находились не только на «железнодорожной стороне», но и на «зареченской», как тогда называли будущий посёлок леспромхоза. Он начинался с улицы Заречной.

В 1927 году школа получила статус железнодорожной и начала функционировать как семилетняя. Тогда появились термины: «большая» и «маленькая» школы. «Большая» школа находилась на холме выше железной дороги. Вокруг неё ученики высадили берёзки, и сегодня там красивая берёзовая роща, хотя самого здания уже давно нет. В «большой» школе, по воспоминанию выпускника 1958 года Владимира Иванченко, были просторные коридоры, где проводились уроки физкультуры, и четыре классные комнаты. В каждом классе стояли чёрные круглые печи – «голландки», которые топили каменным углём.

«Маленькая» школа находилась по Железнодорожной улице, 70, недалеко от того места, где стояла самая первая кыновская школа. Позднее она была переоборудована под квартиры. Там до сих пор живёт один из бывших директоров нашей школы – Людмила Владимировна Крючева.

С 1955 года наша школа стала средней, места для учеников катастрофически не хватало. Руководство Свердловской железной дороги приняло решение о строительстве нового здания. В 1960 году на станции Кын для учеников распахнула свои двери каменная трёхэтажная школа, которая существует по сегодняшний день. Выпускница школы 1961 года, самого первого выпуска, Е.Ф.Старцева вспоминает:

*- Мы, старшеклассники, помогали строителям во время летних каникул. Подносили кирпичи, готовый раствор для штукатурки стен, убрали территорию от строительного мусора, то есть выполняли подсобные работы. Школа сразу была оснащена по последнему слову техники. Особенно это было заметно в кабинетах химии и физики. Лабораторные работы, физические и химические опыты – всё это проходило очень интересно. Раньше – то по учебнику да по голым стенам учились. Так что повезло нашему выпуску.*

Директором школы тогда работал Павел Михайлович Пирогов, очень энергичный, работоспособный человек, душой болеющий за дело школы. Он возглавлял школу до 1973 - 1974 учебного года включительно, оставив в памяти учеников и учителей неоднозначные воспоминания, но все мнения сходятся в одном: это был нужный школе человек и как специалист-географ, и как директор. Говорит бывшая учительница математики Светлана Георгиевна Бойко:

*-Школа – это то место, где я встретила с добрыми, приветливыми людьми, которые стали мне родными. Это Елена Фёдоровна Попова, Ираида Алексеевна Паршакова, Маргарита Фёдоровна Решанова, Ираида Ивановна Костина, Зинаида Александровна Соснина, Тамара Алексеевна Комарова и более молодые среди учителей: Тамара Георгиевна Свиридова, Маргарита Викторовна Зернина, Надежда Анатольевна Гилязова, Татьяна Григорьевна Азарова, Ольга Дмитриевна Мокрушина ... Школа всегда была на виду в поселке, сюда притягивало молодёжь. Мне кажется, что в те годы все важные дела в посёлке решались учителями. А самым первым человеком, кто радушно встретил меня, был Павел Михайлович Пирогов, директор школы. Коллектив учителей и учеников в то время был огромный, но трудовая и ученическая дисциплина держалась на высоком уровне благодаря директору. Я очень благодарна ему за поддержку в работе.*

С 1979 по 1986 год директором школы была Людмила Владимировна Крючева. Людмила Владимировна – чуткий и внимательный человек, гуманный руководитель. Если дело того стоило, умела проявить твёрдость характера. Под её руководством у здания школы появился внушительный пристрой, в котором разместилась настоящая большая и светлая, столовая. Ещё одно преимущество пристроя – большой спортивный зал, о каком могли мечтать и городские школьники. В подвальном помещении, где раньше находился спортзал, оборудовали школьную мастерскую. Естественно, расширились возможности школы для внеклассной работы: разнообразные кружки, спортивные секции. Вскоре в помещении столовой была построена сцена, и школьный театр «Смена» имел возможность давать спектакли прямо в школе.

22 августа 1992 года школа была передана Лысьвенскому городскому отделу народного образования. Хорошо это или не очень – отдельный вопрос.

Сегодня школа другая. У неё есть свои минусы, свои достоинства, самое главное из которых – это люди: ученики, желающие получать знания, и учителя, без творчества которых, умения и опыта не было бы школы.

У школы много традиций, зародившихся много лет назад.

С удовлетворением отмечаю: люди назвали мою школу среди семи чудес Кына.

### **Чудо седьмое: градообразующее предприятие - «долгожитель»**

Очень скоро у нашего леспромхоза юбилей - 80 лет со дня основания. Кыновское лесное промышленное хозяйство появилось в местах, где двести лет назад велись лесозаготовки и сплав древесины по рекам. Свою деятельность леспромхоз начал в 1932 году, а в 1937 году его лесосырьевая база составляла уже шестьдесят тысяч гектаров\*).

В годы Великой Отечественной войны объёмы заготовок почти не сократились, но на место мужчин, ушедших на фронт, встали женщины и подростки. По итогам 1972 года леспромхоз стал победителем Всесоюзного социалистического соревнования за достойную встречу пятидесятилетия образования СССР и был награждён юбилейным знаком почёта ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

К 95-летию Кына главный бухгалтер леспромхоза Елена Владимировна Иванова, представитель трудовой династии Шавыриных, написала небольшую работу по истории леспромхоза, в которой сообщаются факты, объясняющие выбор этого предприятия как одного из чудес посёлка.

Е.В. Иванова пишет, что Кыновской леспромхоз первым в объединении «Пермлес» перешёл на *«достаточный уровень рентабельности, надёжную лесосырьевую базу, должный уровень организации труда и планово - экономической работы, учёта нормирования, устойчивое финансовое положение».*

\*В 1932 году на ст. Кын был организован мехлесопункт от Чусовского леспромхоза «Чусовлесдревмет», превратившийся в 1937 году в самостоятельное предприятие. В 1950 году мехлесопункт был реорганизован в Кыновское лесопромышленное предприятие (ЛПХ). – Ред.

Лучшие люди предприятия отмечены правительственными наградами, что в количественном выражении выглядит очень достойно. Например, тринадцать человек награждены медалью «За трудовое отличие», одиннадцать – медалью «За трудовую доблесть», одиннадцать – орденом «Знак почёта», девять – орденом Трудового Красного Знамени, два человека – орденом Октябрьской революции, четыре – орденом Ленина, семь – орденом Славы третьей степени, пятьдесят шесть – юбилейной медалью «К 100-летию со дня рождения В.И.Ленина», сто сорок один – медалью «Ветеран труда».

В 1980 году генеральным директором леспромхоза стал Пётр Андреевич Штейников. Он сумел сохранить профиль предприятия, организовал глубокую переработку древесины. В 2003 году он стал победителем городской акции «Человек года» в номинации «Хозяйственник года». Самое же главное, на мой взгляд, признание этот человек получил в Кыну. В год 95-летия посёлка в номинации «За верность земле» победил генеральный директор ОАО «Кыновской леспромхоз» Пётр Андреевич Штейников.

Ещё в восьмидесятых годах прошлого века, вопреки недальновидной экономической политике «Пермлеспрома», коллектив ЛПХ самостоятельно занялся строительством цехов переработки древесины. На станциях Кын и Рассолёнка на отходах лесопиления работают единственные в своём роде котельные. Главное в планах и в их реализации – глубокая переработка леса. Будем надеяться, что леспромхоз ещё долгие годы будет процветать. Не зря же люди назвали его чудом посёлка Кын.

2009 год.