

Парфенов Н.М.

Хронология важнейших дат и события в городе Лысьве и Лысьвенском районе

- 1748, 2 декабря – у тайного советника, камергера и кавалера ордена Св.Александра Невского барона Александра Григорьевича Строганова и его жены по третьему браку Марии Артемьевны родилась дочь Варвара;
- 1754, 7 ноября - умер барон Александр Григорьевич Строганов;
- 1763 – Варвара Александровна Строганова вышла замуж за князя Бориса Григорьевича Шаховского;
- 1773, 29 февраля – у Бориса Григорьевича и Варвары Александровны Шаховских родилась дочь Елизавета;
- 1784 – состоялся окончательный раздел наследства Г.А.Строганова между его женой Марией Артемьевной Строгановой, дочерьми Анной Александровной Голицыной и Варварой Александровной Шаховской, в результате чего Варвара Александровна получила земли по рекам Койва, Усьва, Лысьва;
- 1785, 12 июля – князь Б.Г.Шаховской получил разрешение на строительство Лысьвенского железоделательного завода;
- 19 августа заложены фундаменты первых заводских построек;
- 1787 – закончено строительство плотины заводского пруда;
- 2 декабря пробную плавку дала первая домна, расположенная на месте нынешней 128-метровой трубы;
- 1788 – в Лысьвенском заводе построено 284 дома;
- 1795 – на 2-х кричных фабриках с 12 горнами и 12 молотами в каждой начато производство кричного железа;
- 1796, 1 февраля – родилась Варвара Петровна Шаховская-де-Полье-Бутеро-Родали;
- 2 октября – умерла Елизавета Борисовна Шаховская;
  - подвозится дополнительный чугун из Кусье-Александровского завода;
- 1797 – выплавлено 54 тыс. пудов чугуна и отковано 65 тыс. пудов железа
- 1799- на углу будущих улиц Лысьвенской\Революции и Шуваловской\Мира построена деревянная церковь во имя Святой Троицы с приделом Николая Чудотворца;
- 1807 – построена кузница для изготовления гвоздей, топоров, навесов, кирок, ральников, лемехов, лопат;
- 1808 – построена новая домна;
- 1809 – построен деревянный заводской госпиталь;
- 1811 – построена проволочная фабрика;
- 1813, 25 февраля - умер князь Борис Григорьевич Шаховской,;
- 1823 , 29 октября – скончалась кавалерственная дама ордена Св.Екатерины (малого креста) княгиня В.А.Шаховская, в наследство ее Пермскими владениями вступила внучка Варвара Петровна Шувалова;
- умер генерал-лейтенант граф Павел Андреевич Шувалов;
  - доходы наследницы княгини В.А.Шаховской Варвары Петровны Шуваловой составляют 800000 руб. в год;
- 1824 – родился Петр Павлович Шувалов;
- 1826 – Варвара Петровна Шувалова вышла замуж за графа Адольфа де Полье (умер в 1830 г.);
- 1836 – Варвара Петровна де Полье вышла замуж за князя Джорджио (Георгия Оттовича) Вильдинга ди Бутера и ди Ридали (умер в 1841 г.)
- 1840 – по инициативе управителя завода А.М.Тома прекращается беспорядочная застройка поселка и начинается разбивка земли на усадьбы четырехугольной формы с длиной стороны в 30 сажень и шириной улиц в 10 сажень;

- 1841 – построено 11 пудлинговых печей;
- 1850 – начаты пробные работы по изготовлению листового железа;  
– на заводском кладбище построена каменная часовня во имя святого Апостола и Евангелиста Иоанна Богослова;
- 1851 – выплавлено 184 тыс. пудов чугуна, изготовлено более 100 тыс. пудов железа;
- 1853 – построено приходское училище для мальчиков на 60 мест;
- 1858 – поселок разбит на 170 кварталов, в которых располагалось 638 домов;
- 1861 – средняя заработная плата лысьвенского рабочего составляла 7.25 коп. в месяц;  
– в мае состоялась стачка 503 рабочих, недовольных низкой заработной платой;
- 1871 – новые волнения рабочих, не согласных с введением земских сборов;  
– 24 декабря – умерла Варвара Петровна Бутеро-Родали;
- 1873 – начато производство листового металла;
- 1874 – прекращено доменное производство и выпуск чугуна;
- 1880 – учреждена должность главного лесничего Лысьвенского горного округа;
- 1885, 1 октября – все работы по заготовке древесного угля переданы в распоряжение лесной администрации;
- 1886-1888 – лысьвенские рабочие скупают графскую землю по 13 руб. за десятину за наличный расчет, в рассрочку или через вычет денег из заработной платы сроком до 5 лет;
- 1891 – на железнодорожной станции «Лысьва» в Калино строится фабрика огнеупорных изделий «Огнеупор»;
- 1890-1900 – в переулке Клубный строятся каменные дома купцов Шилова, Ярославцева, Чашина, на улице Торговой\Смышляева – здание волостной управы;
- 1898 – владелец завода граф П.П.Шувалов начинает коренную реконструкцию предприятия;
- 1899 – на углу улиц Церковная\Коммунарков и Шуваловская\Мира построена новая каменная церковь во имя Святой Троицы;
- 1900, 30 апреля – умер граф Петр Павлович Шувалов;  
– железнодорожная ветка соединила Лысьвенский завод с железнодорожной станцией «Лысьва» в Калино, расположенной на горнозаводской (Пермской) железной дороге;  
– на заводской плотине смонтирована и опробована электростанция;  
– вступил в строй мартеновский цех с двумя печами;
- 1902- освящено новое здание жестеотделочной фабрики;  
– задута третья мартеновская печь;  
– в октябре умер граф Павел Петрович Шувалов;
- 1903 – во владение металлургическим заводом вступили сестры графа П.П.Шувалова С.П.Бенкендорф, О.П.Долгорукая, Е.П.Бобринская и внуки И.Д.Орлов, В.Д.Воронцова-Дашкова и М.Г. Балашева;  
– 29 июня на улице Шуваловской\Мира заложено здание художественно-промышленного ремесленного училища;
- 1904 – строятся прокатные станы № 3 и 4;
- 1903 – в Лысьвенский завод ссылается сормовский рабочий П.В.Горбунов, с именем которого связывается возникновение лысьвенской организации РСДРП;
- 1905 – металлургический завод становится российским монополистом по производству луженого и оцинкованного тонкого листа;  
– налаживается выпуск белой и черной жести;  
– в феврале состоялась забастовка рабочих с требованием введения 8-часового рабочего дня, отмены штрафов и т.д.;  
– в Лысьву приезжает врач Г.Г.Вульфийус, основавший организацию «эсеров»;
- 1908 – к северу от металлургического завода начинается строительство посудной фабрики (Фабрики металлических изделий), ориентированной на изготовление сшивной

(оцинкованной и лужёной) и цельнотянутой (штампованной) посуды из некондиции луженого и оцинкованного листа;

– построена церковно – приходская школа на углу лиц Церковная\Коммунаров и Шуваловская\Мира;

- 18 мая возведен памятник графу П.П.Шувалову на углу улиц

Лысьвенская\Революции и Шуваловская\Мира;

1909 – составлен план поселка Лысьвенский завод;

1912 – запущена новая более мощная электростанция на плотине заводского пруда (переменный ток);

– построен дом владельцев завода (т.н. «шуваловский дом») на берегу Заводского пруда;

1913 – наследники графа П.П.Шувалова продали металлургический завод и посудную фабрику Азово-Черноморскому банку;

- выпущена первая партия эмалированной посуды;

- началась работа по организации больничной кассы для страхования рабочих;

– ученый лесовод А.В.Зануцци разбил парк на восточной окраине поселка;

1914- в марте – мае состоялась забастовка примерно 6 тыс. рабочих металлургического завода и фабрики металлических изделий с требованием 8-часового рабочего дня, 25% повышения зарплаты и т.п.;

- в июле вспыхнул кровавый бунт, инициированный мобилизованными на фронт рабочими, которые требовали выдачи вперед двухнедельной заработной платы и раздачи денег, пожертвованных наследниками П.П.Шувалова на благотворительные цели; металлургический завод и посудная фабрика приступили к выпуску военной продукции: снарядная заготовка, шанцевый инструмент, котелки и т.п.;

– на средства земства построена прогимназия в переулке Школьный\ул.Репина, в которой впервые в Лысьве было смонтировано центральное отопление и электрическое освещение;

1915 – в Елизаветинском переулке\Советская по проекту архитектора Ф.Лидваля построен 3-х этажный дом холостяков;

1915 – 1916 – для пленных австро-венгерских солдат на пустыре юго-восточной окраины Лысьвенского завода строятся казармы по типовым проектам военного ведомства (типы) и по улице Аптекарской – коттеджи для офицеров;

1916 – составлен новый план поселка Лысьвенский завод;

- на Лысьвенских заводах работает 10146 человек;

- осенью начинаются перебои в обеспечении жителей Лысьвы продовольствием, в первую очередь хлебом;

1916-1917 – в Лысьве начинает концентрироваться значительное количество инженерно-технических работников и рабочих, исповедовавших социал-демократические взгляды: А.А.Кузьмин, Н.П.Парфенов (Студитов), А.М.Кулешов, П.В.Баташов, Я.Я.Страутман, С.В.Борисов (Даниленко), Ф.Ф.Аппога, А.Э.Яунзем – Янсон, С.А.Новоселов, А.Г.Белобородов, Е.Я.Глевицкая, Е.И.Нельзина, В.А.Иванченко и др.;

1917 – 2 марта в Лысьву пришло известие о свержении самодержавия, 3 марта солдаты рабочего батальона разоружают полицию, создается рабочая милиция, 4 марта проводятся выборы в Совет рабочих депутатов;

- 24 мая создается Лысьвенская меньшевистская партийная организация;

- 28 мая вышел первый номер лысьвенской большевистской газеты «Социал-демократ», меньшевики активно сотрудничают с газетой «Пермская жизнь»;

- 8 июня вышел первый номер второй газеты «Известия Лысьвенского Совета рабочих депутатов»;

- 18 июня состоялась демонстрация, организованная большевиками в поддержку Советов, в противовес ей состоялась демонстрация в поддержку Временного правительства;

- 27 августа состоялись выборы в волостное земство;
- в сентябре начинается формирование штаба Красной гвардии;
- 15 октября состоялось организационное собрание молодежи по созданию Лысьвенского Социалистического союза рабочей молодежи (ССРМ);
- 27 октября – в Лысьву пришло известие об Октябрьской революции в Петрограде;
- лето – осень - активно разворачивается профсоюзное движение;
- 1918, 26 января из Лысьвы в Чердынский край отправился красногвардейский отряд в количестве 130 человек под командованием И.И.Соларева;
- январь – создан второй красногвардейский отряд в количестве 270 человек под командой К.Азина;
- февраль – установлен рабочий контроль за производством;
- 4 марта национализирован Лысьвенский горный округ, для управления округом создан деловой совет под руководством Л.А.Лазарева;
- март – ликвидировано волостное земство, его полномочия переданы хозотделу Совета рабочих депутатов;
- июль – создано Лысьвенское направление Восточного фронта, организована 1-ая Лысьвенская коммунистическая рабочая рота в количестве 150 человек под командованием И.Ф.Ярыгина и Я.Я.Страутмана;
- 9 августа – начато формирование 1-го Лысьвенского рабочего полка под командованием И.П.Ермакова;
- август-ноябрь – на западном и восточном участках Лысьвенского направления шли ожесточенные бои;
- в ночь с 9 на 10 декабря в Лысьву вошли «белые»;
- декабрь – стихийно возникло антиколчаковское молодежное подполье;
- 1919 - с 9 на 10 июля в Лысьву вошли «красные»;
- июль-сентябрь – воссоздаются партийные, профсоюзные и комсомольские организации;
- 4 сентября – состоялся первый коммунистический субботник по восстановлению металлургического завода;
- 1920 – март – апрель – после рабочего дня рабочие в течение 2-х месяцев бесплатно трудились по 3-4 часа на восстановительных работах;
- в лысьвенских деревнях началась продразверстка;
- 1 мая открыта одна из первых в стране профессионально – техническая школа, названная «Первомайской»;
- 1925 – в селе Завод Кын построена электростанция;
- 1926, 5 апреля – на основании решения ВЦИК РСФСР поселок Лысьвенский завод переименован в город Лысьва (на этот счет имеются данные, что городом Лысьва стала в 1918 году);
- 1925-1926 – трест «Уралстрой» построил 28 деревянных двухэтажных домов на северо – западе города. Новый поселок получил название Госсторй;
- 1928 – начато строительство 3-х-этажных каменных домов на Мысу по улице Ленина;
- на восточной окраине города от деревни Паныша до Поялковской дачи идут геологоразведочные работы на предмет обнаружения запасов питьевой воды;
- 1929, 16 сентября – состоялось заседание комиссии, входящей в ведомство акад. А.В.Щусева, по рассмотрению основных положений застройки Лысьвы под руководством проф. архитектуры В.Н.Семенова;
- металлургический завод выпускает примерно половину всей оцинкованной и лужёной посуды в СССР, около 30 % эмалированной посуды и более 40% белой жести;
- заложен фундамент будущего Дворца культуры металлургов;
- по ул. Революции строится первая в городе дорога с твердым покрытием;
- открыт механико – металлургический техникум;

- 1930-1935 – построены больничный городок, баня, контора связи, пожарное депо, здание городского Совета, школа № 4;
- создается строительная база: алебастровый завод в деревне Любимовка, известковый завод в деревне Обманка первая, расширяется кирпичный завод в поселке имени Ленина и в районе деревни Паньша, разрабатываются каменоломни по правобережью реки Лысьвы в районе деревни Каменный Лог;
- 1931 – пробурены первые промышленные артезианские скважины и начато строительство водопровода по улицам Худеньких и Быстрых;
- 1932, 7 ноября – запущен в действие лысьвенский хлебокомбинат;
- построены новые корпуса инструментального цеха и цеха шивной посуды;
  - создан промышленный комбинат, специализирующийся на изготовлении мебели, жестяных изделий, строительных материалов;
- 1933 – в здании рабочего клуба открыт драматический театр;
- мартеновский цех занял первое место во Всесоюзном конкурсе малых мартенов;
- 1934 – открыта детская музыкальная школа;
- на каждого жителя Лысьвы приходится 4 кв. м жилья;
- 1935 – построен городской профтехкомбинат;
- 1936 – за год производительность труда на заводе поднялась на 16%;
- первой стахановкой в Лысьве была названа макальщица цеха эмалированной посуды Галина Рудометова;
  - 1 января введена в действие телефонная станция;
  - на каждого лысьвенца приходится 4, 4 кв. м жилья;
  - работают 2 средних, 7 семилетних и 37 начальных школ;
- 1937 – построена школа № 11;
- 7625 лысьвенцев подлежат обучению на курсах ликвидации безграмотности;
  - открыта двухгодичная школа медсестер;
  - начато строительство бараков в поселке Орджоникидзе;
- 1938 – построена школа № 10;
- 1939 – начинаются изыскательские работы к северо-западу от деревни Зуи на предмет строительства турбогенераторного завода;
- на северной окраине города на правом берегу реки Лысьвы возводятся бараки для будущих строителей турбогенераторного завода;
  - строительство бараков ведется на окраинах города. Позднее они получают название «китайские», «ломоносовские», «немецкие»;
- 1940, 1 октября – на базе ФЗУ создано ремесленное училище № 2 (РУМ № 2), в котором рабочие профессии получала 1000 человек;
- в городе работают 5 лечебных учреждений на 525 коек. В них работают 60 врачей и 232 фельдшера и медсестер;
- 1941 – в городе насчитывается 190 тыс. кв. м жилья, в том числе 100 тыс. кв. м. – частного;
- 22 июня в 18 часов в Лысьву пришла правительственная телеграмма о начале мобилизации резервистов в Красную армию;
  - 2 июля в Лысьву пришел первый эшелон с эвакуированными жителями западных областей СССР;
  - октябрь – ноябрь - лысьвенская молодежь одной из первых в Пермской области начинает собирать деньги на постройку танковой колонны «Уральский комсомолец», одновременно идет сбор теплых вещей для солдат на фронте;
  - 4 октября – начинаются массовые занятия молодежи по военному делу;
- 1942 - производительность труда на металлургическом заводе увеличилась по разным цехам от 6 до 20 раз;
- февраль – организована школа ФЗО № 24 (строителей);
  - 16 июня – металлургический завод награжден орденом Ленина;

- в здании кинотеатра «Триумф» открыта трикотажная фабрика, приступившая к изготовлению белья и теплой одежды для солдат действующей армии;
- на базе артели индивидуального пошива открыта швейная фабрика, занимавшаяся пошивом солдатских гимнастеров и брюк, ремонтом обмундирования, поступавшего с фронта;
- создан пищекомбинат, занимавшийся обеспечением продуктами питания в первую очередь рабочих завода;
- 1943 – для работающей молодежи открыта школа рабочей молодежи № 1;
- 1944 – на основании решения Лысьвенского исполкома создана автотранспортная контора, позднее переименованная в автотранспортное предприятие;
- на углу улиц Сталина\Мира и Аптекарской возобновил свою работу драматический театр;
- в катастрофически тяжелом материальном положении находятся молодые рабочие, живущие в заводских общежитиях: плохие условия проживания, нехватка еды, одежды, обуви;
- 1945, 10 сентября – металлургический завод награжден орденом Отечественной войны первой степени;
- 11585 работников металлургического завода награждены медалями за доблестный труд в Великой Отечественной войне;
- 1946 – начато строительство каменных двухэтажных домов в поселке им.Орджоникидзе и частных домов в пос.Первомайском, названном в народе «Берлином» (первые дома здесь появились в 1943 году);
- 1947 – коллектив Лысьвенского металлургического завода вызвал на социалистическое соревнование коллективы Верх-Исетского и Северского заводов;
- в колхоз имени Сталина в селе Завод Кын пришел первый трактор;
- 1948, октябрь – возобновились работы по строительству турбогенераторного завода;
- 1950 - в автотранспортное предприятие поступили два автобуса: «ЗИС-16» и «ГАЗ – 03-30»;
- 1952 – на базе одного из цехов СМУ-2 создан завод железобетонных конструкций (ЖБК-6);
- 1953, 1 августа - турбогенераторный завод изготовил первую электрическую машину серии ДСК (двигатель синхронный компрессорный);
- самые большие надои молока среди колхозов района получают в колхозе «Авангард» (Валюшино-Н.П.) - более 1 тыс. л. на одну корову;
- 1954 – у Дворца культуры металлургов установлен второй в городе памятник В.И.Ленину;
- в общих чертах завершена работа над реализацией проекта А.В.Щусева и В.Н.Семенова по застройке Ленинского поселка;
- институт «Ленгипрогор» разработал 1-й проект застройки города. Специалисты шутили: «Это будет маленький Ленинград»;
- в городе работают 90 магазинов;
- 1955 – 84 молодых лысьвенцев добровольно отправились на освоение целинных земель в Казахстан;
- школа медсестер реорганизована в медицинское училище;
- 1956 – начато строительство жилья т.н. «хозспособом», в соответствии с которым деньги на строительство выделяет предприятие, а строят дома будущие владельцы квартир;
- на базе ФЗО № 24 создано профтехучилище № 37;
- количество работающих колхозников в колхозах района снизилось с 5000 до 1900 человек;
- 1957 – на турбогенераторном заводе изготавливается 38 типов крупных электрических машин; начато производство электрических утюгов «Лысьва»;
- на улице Сталина\Мира впервые в Пермской области начато крупноблочное строительство жилого дома;

- 7 июня городской Совет присвоил вновь строящемуся в восточной части города поселку имя Г. М. Жданова;

1958 – «хозспособом» построены двухэтажные, а затем первые многоэтажные дома в Комсомольском поселке. К работам привлекаются комсомольцы, школьники, учащиеся техникума и ремесленники;

- 1 июля произошло объединение Лысьвенского и Кормовищенского леспромхозов;
- на металлургическом заводе начато производство сепараторов для молока «Урал» и выпущено 74700 штук.

1959 - на северной окраине города на берегу реки Лысьвы построена 1-ая очередь очистных сооружений;

- на металлургическом заводе началось производство бытовых газовых плит;

1960 – начинается строительство автомагистрали Пермь-Соликамск (Боровск). К земляным работам привлекаются рабочие и служащие заводов и городских учреждений;

- на автотранспортном предприятии началось строительство производственно – технической базы;
- реконструирован пивоваренный завод;

1961 – в ряде цехов металлургического и турбогенераторного заводов предпринята попытка отменить табельный учет, упразднить должность контролеров ОТК, выдавать зарплату без кассиров и т.п.;

- 4 ноября – демонтирован памятник И.В. Сталину в сквере на площади Революции;

1962 – институт «Ленгипрогор» разработал 2-й проект застройки города;

- заводская молодежь подхватила инициативу комсомольцев промышленных предприятий центральных районов страны по переходу передовиков производства в отстающие бригады и смены;
- на металлургическом заводе впервые в Советском Союзе началось производство бытовых электрических плит, получивших название «Луч»;

1965 – открыт общетехнический факультет Пермского политехнического института;

- реконструирован мясокомбинат;

1966 – построен завод по производству асфальта;

1967 – в сквере на углу ул. Ленина и ул. Смышляева открыт памятник металлургам, погибшим в годы Великой Отечественной войны;

- лысьвенские комсомольцы отметили 50-летний юбилей своей организации, на празднование съехались ветераны со всего СССР, на здании драматического театра открыта памятная доска;
- работники металлургического завода приступили к выпуску новой электроплиты «Лысьва», а электромашиностроители – нового электроутюга марки «УТА-1000»;

1970 – начата газификация жилых домов;

1971 – пущен в строй новый корпус лысьвенской чулочно – перчаточной фабрики;

- в цехе металлоизделий -1 металлургического завода начато производство молочных фляг из пищевого алюминия;

1972 – электрические машины турбогенераторного завода получили государственный Знак качества;

1973 – на промышленных предприятиях разворачивается движение «наставников» - кадровых рабочих, оказывающих помощь в освоении профессии молодыми рабочими;

1974 – приступил к работе трест «Лысьвапромстрой»;

- с конвейера цеха металлоизделий -3 металлургического завода сошла миллионная электроплита «Лысьва-6»;

1975 – чулочно – перчаточная фабрика вышла на проектную мощность по среднесуточному выпуску продукции;

**1971– построен Дворец культуры электромашиностроителей;**

1979 – только 1,1% продукции, выпускаемой лысьвенскими предприятиями, имеет государственный Знак качества;

1981, ноябрь – разработчикам турбогенераторного завода двигателей серии СТД вручена Государственная премия СССР;

- чулочно – перчаточная фабрика выпускает более 40 различных видов продукции;
- завершено строительство Дворца пионеров;

1982 – на автотранспортном предприятии начато строительство подсобного хозяйства, заложен корпус свинарника;

1983, май - июнь – сначала Лысьвенский горисполком, а затем Пермский облисполком утвердили 3-й план застройки города до 2000 года;

- построен крупнейший в области магазин «Универсам» площадью более 2 тыс. кв. м.;

1984, декабрь – на лысьвенском металлургическом заводе вступили в строй обе линии покрытия металла в цехе холодной прокатки;

1985, 4 сентября – Указом Президиума Верховного Совета СССР город Лысьва награжден орденом «Знак Почета»;

1988 – трем художественным коллективами Дворца культуры металлургов: агитбригаде «Время», театру драмы и танцевальному ансамблю «Юность» присвоено звание народных;

1990 – на автотранспортном предприятии насчитывается 132 грузовых автомашины, 74 автобуса, 9 легковых автомобилей;

1991 – прекратила свое существование Лысьвенская городская комсомольская организация (ВЛКСМ);

1992 – резко снижаются темпы строительства жилья и учреждений социально – культурного назначения;