

Байдукова Н.В., директор музея ООО
«Электромаш – Привод»

Краткая история завода

ООО Лысьвенский завод тяжелого электрического машиностроения «Привод» является крупнейшим современным предприятием электротехнической промышленности Российской Федерации, признанным мировым лидером в области разработки и изготовления электрических машин.

Биография завода органически связана со всеми этапами становления отечественной индустрии. В конце 30-х годов XX века жизненной необходимостью для развивающейся промышленности СССР стало строительство крупного завода по выпуску электрических машин. Коллегия Наркомата электрической промышленности утвердила плановое задание о строительстве завода в городе Лысьва **22 мая 1939 года**.

Технический проект строительства завода разрабатывался институтом Ленгоспроектстрой. Но еще до его выхода и утверждения **27 февраля 1941 года** в течение короткого времени 1940-41 годов были сооружены механическая мастерская, деревообрабатывающий цех, растворобетонный узел, временная котельная, лесопилка, два жилых дома барачного типа, клуб-общедомовое со столовой.

Весной **1940** года к исполнению своих обязанностей приступила дирекция строящегося турбогенераторного завода: директор Яков Филиппович Маслеев, главный инженер Гаврила Алексеевич Тарасенко, инженер-строитель Емец, главный бухгалтер Виктор Константинович Гребенкин. В июне 1941 года весь персонал дирекции ушел на фронт. Хранителем документации остался В.К. Гребенкин.

На территории, отведенной под жилые поселки завода война разместила другие стройки. А на заводской территории возникли частные участки под картофель, благодаря которым многие Лысьвенцы не умерли от голода, пережив те страшные тыловые годы.

После победы над фашистской Германией разрушенная страна крайне нуждалась в электроэнергии для восстановления народного хозяйства и в первую очередь новых мощных электрических машинах. **21 июля 1948 года** вышло Постановление Совета Министров СССР «О строительстве государственного всесоюзного турбогенераторного завода Министерства электропромышленности в г.Лысьва. С выходом Постановления стала обновляться и расширяться строительная база. Началось возведение жилых двухэтажных домов рядом с территорией завода.

Строительство ЛТГЗ возобновилось в 1949 году, а **уже 27 декабря 1951 года** был принят в эксплуатацию первый производственный корпус-деревообделочный, **5 октября 1952 года** был пущен литейный цех, выдана первая плавка. На промышленной площадке завода велась закладка ТЭЦ, строительство главного корпуса, формировалось железнодорожное полотно, строился железнодорожный мост через р. Лысьва, велась прокладка сетей водопровода и канализации, строилось жилье в пос. Орджоникидзе и на ул. Сталина (ныне Мира). Заводоуправление размещалось в двухэтажном доме по ул. Коммунаров, 27. Там работало десять человек во главе с директором М.А.Соколовым.

Первым организатором производства, имеющим опыт работы на других предприятиях был **Балков Павел Павлович**, выпускник Московского авиационного института, директор ЛТГЗ с **1950 года**. Он был назначен приказом министра электротехнической промышленности Н.В.Кабановым. П.П.Балкову была поставлена задача обеспечить в кратчайшие сроки строительство завода и ввод мощностей для производства турбогенераторов от 3-х до 25 тысяч кВт, а в дальнейшем синхронных двигателей для компрессорных установок, гидрогенераторов мощностью от 10 до 25 тысяч кВт и крупных асинхронных двигателей. Устаревший к тому времени технический проект по строительству завода был переработан и утвержден Министерством электропромышленности **24 июня 1949 года**.

Со всей страны приезжали на строящийся завод молодые выпускники ВУЗов и техникумов. Это были специалисты из Москвы, Ленинграда, Киева, Львова, Иваново. Из Башкирии, Северного Кавказа, Кировской области, Удмуртии и других мест приезжали рабочие, составляя основу будущего коллектива строителей нового завода. Для овладения профессией молодых неквалифицированных рабочих отправляли группами на родственные заводы: «Электросила» в г. Ленинград и «Уралэлектроаппарат» в г. Свердловск. Эти заводы с исключительным вниманием отнеслись к лысьвенцам и обучили их мастерству. После окончания учебы эти рабочие стали опорой и основным костяком будущего коллектива завода. Многие осваивали смежные профессии. «Работая слесарем, мне приходилось самому фрезеровать, шлифовать, сваривать, точить, сверлить, заниматься расточкой» - пишет в своих воспоминаниях директор завода с **1972 по 1987** годы В.З.Рябов.

Работать в период становления производства было нелегко, зачастую соседствовали изготовление деталей на станке и рядом строительные работы, монтаж оборудования. Огромный энтузиазм, оптимизм, смекалка инициатива и стремление быстрее освоить сложное производство электрических машин, способствовало преодолению всех трудностей и невзгод того времени.

В 1953 году завод выпустил первую электрическую машину ДСК 260/24-36. Почти вся работа по ее изготовлению велась вручную. Коллектив рабочих и ИТР работал дружно, согласовано с большим энтузиазмом, что позволило уже в 1957 году выпустить первую тысячу машин, одновременно было освоено изготовление гидрогенераторов и электрических утюгов.

Руководство завода никогда не упускало из вида развитие социальной сферы и с пониманием относилось к насущным потребностям каждого члена коллектива. **В 1952 году** были построены детские ясли, начальная школа №13, завершалось строительство жилого массива по ул. Мира, в **1955 году** была построена заводская поликлиника, завершилось строительство благоустроенного поселка им. Орджоникидзе, долгое время называемого Реутовским – в честь начальника ОКСа Леонида Григорьевича Реутова, возглавлявшего строительство с **1953 по 1975 годы**.

На заводе стали создаваться общественные организации и поскольку коллектив был в основном молодежный, первой стала комсомольская организация, созданная в **1952 году**, ее возглавил молодежный лидер Анатолий Долгополов. Затем были созданы профсоюзная организация, председатель Борис Котомцев, заводской партийный комитет КПСС возглавил Виктор Дегтярев.

Важной технической и производственной победой коллектива, его огромным достижением явилось изготовление в **1955 году** первых турбогенераторов мощностью 750 и 1500 кВт серии Т2 по чертежам завода «Электросила». Это сложнейшие электрические машины, требующие высокого уровня технологии и профессионализма электромашиностроителей. С ростом и развитием производства получила развитие и Центральная заводская лаборатория, со временем все виды материалов, используемые в производстве проходили входной контроль в ЦЗЛ.

Большим спросом на всех стройках страны пользовались турбо и гидрогенераторы, компрессорные двигатели для выработки электроэнергии и сжатого воздуха. За счет поставок турбогенераторов мощностью 1500 кВт полностью удовлетворялась потребность в электроэнергии новых, отдаленных от магистральных линий электропередач городов и поселков, нефтяных и газовых промыслов, приисков и рудников на перерабатывающих комбинатах пищевой промышленности, продукция с маркой ЛТГЗ поставлялась на строительство КамГЭС, Березниковского калийного комбината, Волго-Донского судоходного канала, метро г. Ленинграда и других объектов народного хозяйства страны. Широкое применение электрические машины нашли в нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности, химической, нефтехимической и газовой промышленности.

В июле 1956 года ЛТГЗ возглавил новый директор **Василий Логинович Донсков**, выпускник Новочеркасского индустриального института и Энергетической академии Министерства электростанций. В.Л. Донсков добился включения в государственный план крайне необходимой реконструкции завода, после которой ЛТГЗ стал одним из крупнейших предприятий отрасли. Спустя всего 5 лет после выпуска первого электродвигателя на карте страны появился завод, способный самостоятельно создавать современные мощные электрические машины, начиная с получения технических требований от заказчика и заканчивая пуском ее в эксплуатацию на объекте. При В.Л.Донскове ЛТГЗ освоил выпуск двигателей СТМ, унифицированных с серией турбогенераторов Т2, а также 57 типов новых электрических машин и каждая была уникальной. Постановление Совета Министров СССР №962 определяло годовой выпуск 400 турбогенераторов и турбодвигателей, 105 гидрогенераторов, 2000 крупных электрических машин и 350 тысяч штук электроутогов. Под руководством В.Л. Донскова была завершена первая грандиозная реконструкция завода по проекту, разработанному Ленинградским институтом в 1959 году. В результате завод вырос почти в два раза. Был построен корпус крупных машин, комплекс вспомогательных цехов, производства ТНП (товаров народного потребления), новые мощности котельной. Ежегодно темпы роста объемов производства составляли 120-135%, а выпуск крупных машин вырос в 2,5 раза, продукция стала востребована и зарубежом. В 1958 году первые машины были отправлены по заказам в Болгарию и Польшу, годом позже в Китай и Югославию. Ценой своей жизни Василий Логинович Донсков добился стремительного выхода продукции Лысьвенского электромашиностроения на мировой уровень.

С 1962 по 1964 годы завод возглавлял **Степан Васильевич Московских**, бывший начальник проектного отдела Чусовского металлургического завода, направленный на должность приказом Совнархоза. Это был грамотный инженер-металлург, впервые возглавивший предприятие электромашиностроения в очень тяжелый для экономики страны период постоянных реорганизаций управленческих структур на уровне Совнархозов и Министерств. Кроме этого завод постоянно сталкивался с недопоставками материалов и комплектующих изделий. Несмотря на все трудности, завод сумел освоить производство самых тяжелых и сложных в то время электрических машин, турбогенераторов Т2-12-2, мощностью 12тысяч кВт, синхронных электродвигателей СТМС-6000,8000-2 СДКП-14-31-12, ДСК 260/10-40, ВДА140/20-10, АНП150-29-16, гидрогенератора ВГС-4500/375 и других. В этот же период была введена первая очередь очистных сооружений, построено 5882 кв. метров жилья.

По решению Пермского обкома партии и Совнархоза в начале 1964 года завод возглавил **Николай Дмитриевич Сергеев**, бывший секретарь парткома Пермского моторостроительного завода им. Свердлова. С его приходом резко изменился производственный процесс, на заводе было введено четкое планирование, оперативный учет, строгий распорядок и дисциплина. ЛТГЗ вошел в состав Главэлектротяжмаша Министерства электротехнической промышленности. Министр А.К. Антонов неоднократно бывал на заводе и постоянно следил за развитием новых технологий на производстве. Под руководством Н.Д.Сергеева номенклатура производимой продукции постоянно расширялась. Были выпущены вертикальные гидрогенераторы, мощностью 14350 кВт, первые турбогенераторы типа ТВС-30, мощностью 30 тысяч кВт, завод начал выпуск комплектно-распределительных устройств для подстанций промышленных предприятий.

С начала 60х годов коллектив молодых конструкторов, выпускников Уральского политехнического института начал разработку новой модели быстроходного синхронного турбодвигателя по заказу нефтяников, а в 1966 году был запущен в производство головной образец новой серии СТД, тем самым была начата новая страница в истории отечественного электромашиностроения. В этот же период был разработан новый генератор ВГС-325/89-14, мощностью 10 тысяч кВт, к концу 1965 года было выпущено уже 600 турбогенераторов. Были введены в строй заводской профилакторий «Березка» на

р.Суходолка (1967г.),электромашиностроительный техникум на 600 мест(1968г.), Дом спорта(1968г.), Дворец культуры электромашиностроителей(1971г.)

В конце 60-х годов на заводе произошло знаковое событие - был начат серийный выпуск серии СТД из 14 типоразмеров по мощностям. Первая партия из 18 штук была отправлена на нефтепровод Мангышлак-Гурьев, таким образом начиналась новая страница в отечественной истории транспортировки нефти. В **1971 году** освоено производство мощных тяговых генераторов для тепловозов, годовой выпуск крупных электрических машин составил 2 тысячи единиц, было также произведено 2 миллиона утюгов!

К началу 70-х неузнаваемо изменился облик завода. Стройные ряды корпусов окружены аллеями с асфальтовыми дорожками, с каждым годом повышается производственная культура, растет профмастерство коллектива. Благодаря упорному труду электромашиностроителей освоены сложнейшие технологические процессы и уникальное оборудование. За выдающиеся успехи, достигнутые в машиностроении работники завода были награждены Государственными наградами.

С **1972 по 1987 год** завод возглавлял **Виталий Захарович Рябов**. Это был первый специалист, выросший внутри коллектива от слесаря до директора завода. Под его руководством была проведена большая работа по перепланировке цехов, созданию технологических потоков с рациональным размещением оборудования. В начале 70-х под его руководством и непосредственном участии было освоено серийное производство синхронных турбодвигателей. В **1981 году** за эту серию коллективу работников было присвоено звание лауреатов Государственной премии. Так же важной для завода вехой стал выпуск головных образцов маслonaполненных двигателей для нефтяников.

4 августа 1976 года Совет Министров СССР принял постановление №613 о дальнейшем развитии ЛТГЗ, началась грандиозная, вторая по сету реконструкция завода, строительство самого крупного промышленного корпуса на Западном Урале.

Новым достижением инженерной мысли стало создание нового генератора ТВФ-63-2ЕУЗ, мощностью 63 МВт, с водородным охлаждением для тепловых станций стран СЭВ (страны экономической взаимопомощи). Освоено производство мощных машин постоянного тока для передвижных (шагающих) экскаваторов «Уралмашзавода», изготовлен первый синхронный компенсатор и др. К 1978 году более 200 электромашиностроителей были отмечены государственными орденами и медалями.

В социальной сфере также произошли значительные события: была открыта новая поликлиника на 600 мест, построен детский сад на 280 мест, жилые дома для работников завода. Все это позволяло заводчанам трудиться с полной отдачей и постоянно повышать производительность труда. К **концу 80-х годов** Лысьвенский турбогенераторный завод стал крупнейшим в стране предприятием современной электротехнической промышленности - в этом значительный вклад и огромная заслуга В.З.Рябова.

4апреля 1987 года завод возглавил **Виктор Степанович Тетюев**. Начав работу наладчиком штампов, после окончания электромашиностроительного техникума, прошел путь до генерального директора Холдинговой компании Открытого Акционерного общества «Привод». Под его руководством завод расширил номенклатуру выпускаемых машин и механизмов со 140 до 415 наименований. В.С.Тетюев внес большой вклад в развитие производства погружных установок по добыче нефти, тяговых генераторов и двигателей для отечественного тепловозостроения. В начале 90-х В.С. Тетюевым была поставлена задача возобновить деловые контакты с бывшими зарубежными партнерами. За период с **1996 по 1999 годы** эта задача была выполнена. Продукция с маркой «Привод» вновь стала экспортироваться в такие страны как Индия, Иран, Ирак, Куба, Бразилия, Аргентина, Болгария, Монголия и т.д., было создано совместное предприятие с французской фирмой Gek Alsthom. Главная заслуга В.С. Тетюева в том, что он сумел сохранить профессиональные кадры, золотой фонд предприятия, десятилетиями собираемый и возвращаемый на заводе. Несмотря на тяжелейшие условия формирования рыночных

отношений в России, полный развал прежней экономики, острейшие социальные проблемы завод выстоял в невероятных условиях упадка промышленности, одним из первых среди государственных предприятий России и первым в г. Лысьва прошел процедуру акционирования и вышел на передовые рубежи электротехнической отрасли, достигнув мирового уровня.

За выдающийся вклад в развитие отечественного машиностроения, сохранения кадрового потенциала В.С. Тетюев награжден правительственными наградами. При его непосредственном участии были созданы: Лысьвенское телевидение, Лицей№1, Лысьвенский филиал Пермского государственного технического университета, Некоммерческое партнерство клуб «Бизнес-контакт», спортивные клубы «Катана» и «Конкур», 8 лет предприятие шефствовало над Ханкайским погранотрядом в Приморском крае, при поддержке В.С. Тетюева молодежь предприятия организовала популярный фестиваль «Виктория», первым в Прикамье «Привод» пригласил гостей на День открытых дверей, регулярно проводились встречи орденоносцев и много других разнообразных событий, ставшими традиционными.

ООО Лысьвенский завод тяжелого электромашиностроения «Привод» - современное машиностроительное предприятие, второй, не менее значимый для экономики города промышленный «кит». Предприятие занимает территорию 104Га; общее количество станочного парка- 2500ед.; тяжелых и уникальных станков- свыше 100ед., станков с ЧПУ- 100ед.. Сегодня здесь работают 4.5 тысячи человек, средний возраст персонала- 38 лет. В середине 1990-х годов завод начал осваивать производство тягового электрооборудования для тепловозов и на сегодняшний день вышел в лидеры российской промышленности по производству тягового оборудования для российских железных дорог. Так, в 1997 году изготовлены тяговые генераторы типа ГСТ и первые возбудители типа ВСТ для тяговых генераторов. В 1998году освоено производство тяговых электродвигателей типа ЭДУ 133 для привода колесных пар тепловозов. В 1999году- год освоения асинхронных генераторов АСТ для электропитания вспомогательных систем локомотива и пассажирских вагонов. 2000 год отмечен новыми достижениями: изготовлены первые двигатели постоянного тока 4 ПНЖ для привода вентилятора тормозных сопротивлений тепловозов, освоены производство стартергенераторов 5 СГ для пуска дизель- генератор тепловозов и производство двигателей ДТП для привода компрессора тепловозов. В 2004 году изготовлены первые абзацы электродвигателей ДАТЭ для привода тяжелых тракторов и начато производство комплектов тягового оборудования для городского транспорта: троллейбусов, трамваев, поездов метро. В 2006году изготовлен и сдан в эксплуатацию новый тяговый агрегат АТГ- 7370\600-6000-У2, предназначенный для использования в магистральном газотурбовозе для транспортировке грузовых поездов массой 6000 тонн. Более 40 лет лысьвенскую компанию и предприятия нефтяной и газовой отраслей связывают тесные партнерские отношения. Лысьва поставляет для них оборудование для добычи и транспортировки нефти и газа. В 2003 году .на предприятии освоено производство турбогенераторов ТС-12 для Газпрома, в декабре 2007г. получено свидетельство об оценке соответствия энергетического оборудования производства ООО «Привод» Федеральным нормам промышленной безопасности и условиям эксплуатации на объектах ОАО «Газпром». Это свидетельство-Официальное подтверждение качества на надёжности Лысьвенский электрических машин. В 2006 году были изготовлены дугостаторные асинхронные двигатели ДАД 750- 150УХЛ1 для станков- качалок ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь». В 2007 году рост производства по сравнению с 2006 г. составил 25,6%. За прошедший год было выпущено 20 турбогенераторов мощностью от 16МВт и выше, это в семь раз больше, чем в 2006 г. Объем производства двигателей синхронных тяговых серии ДАТЭ для наземного метро, основным заказчиком которых является ОАО «Метровагонмаш», увеличился на 47% по сравнению с прошлым годом., а реализацияДАТЭ за три года выпуска этого двигателя в ООО ХК «Привод» выросла с 3шт. в 2005г. до 552шт.в 2007г.

В 2007 году рост производства по сравнению с 2006 годом составил 25,6 %. За прошедший год 16МВт, 10,5кВ и 6,3 кВ для ОАО «Авиадвигатель», ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «Кондопога», ООО «Шахтинская ГТЭС» и др., позволяющее расширить мощностную линейку выпускаемых предприятием турбогенераторов для газовых и паровых турбин и выйти на рынок электростанций, для которых необходимы агрегаты мощностью 16 МВт.

Летом 2007 года успешно прошли заводские испытания первого в России регулярного взрывающещенного синхронного электродвигателя типа РВСД – 14000- 2РУХЛЗ мощностью 14 МВт с разомкнутым циклом вентиляции со специальным асинхронным возбудителем; новый двигатель РВСД предназначен для привод центробежных насосов, компрессоров, нагнетателей и других быстроходных механизмов во взрывоопасных зонах классов 1 и 2, может быть применен на насосных станциях магистральных нефтепроводов, а также на компрессорных станциях на газопроводах в движение газоперекачивающие компрессоры....

В настоящее время проектируется генератор ГСД – 800- 750 (800 кВт, 750 об/мин, 6,3 и 10,5 кВ) на базе генераторов ГСД-800-750 (0,4 кВ) для ООО ПФ «Универсал» . Данная разработка позволит расширить мощностную линейку выпускаемых предприятием генераторов. В 3 квартале 2008 года будут выпущены 4 новых гидрогенераторов СВ- 328/79-32УХЛ4 для Егорлыкской ГЭС (Ставропольский край). В 2007 году специалисты ХК ОАО «Привод» провели запуск и наладку энергетических объектов в ряде регионов России и за рубежом. Запущены энергетические объекты в Электростали, Новокузнец, Москве, Чеповец и других городах. В течение 2007 года в развитие социальной сфере предприятие вложило ок. 26 млн руб., средняя зарплата в ООО ХК «Привод» выросла на 22 % .

Первого февраля 2008 года путем слияния ООО ХК «Привод», ООО «Привод-Электромеханик», ООО «МетПромТорг» было создано Общество с ограниченной ответственностью Лысьвенский завод продолжателем электрического машиностроения «Привод» . Создание нового крупного машиностроительного завода позволило, за счет интеграции предприятий, выработки единой рыночной стратегии и координации совместных действий, общих инвестиций в разработку новой продукции и обновление оборудования, существенно повысить эффективность всех производств. В 2008 году Лысьвенский завод тяжелого электрического машиностроения «Привод» начал производство новых турбогенераторов с трубчатым корпусом серии ТТК, изготовлены генераторы мощностью 25 и 40 МВт, в июле завершается испытания головного образца ТТК мощностью 110 МВт. Генераторы такого типа произведены в России впервые. В планах- освоение до 2012 года производства турбогенераторов мощностью до 350МВт. Продукция ООО ХК «Привод» пользуется стабильным спросом в России и за рубежом. Постоянными заказчиками являются «Северсталь», ОАО «Норильский никель», МГУП «Мосводоканал», ОАО «Интерфаз Центральная Азия» и др. Лысьвенское предприятие- лидер в области разработок, изготовления и постановки электрических машин для различных отраслей российской промышленности. Они снабжают электроэнергией промышленные предприятия, прииски, рудники, газовые и нефтяные промыслы, города и поселки, удаленные от магистральных линий электропередачи, проводят в движение механизмы и устройства прокатных станов, компрессоров, вентиляторов, насосов, мельниц.

БИБЛИОГРАФИЯ

- 1.кн. «Завод – моя судьба», 1990 г. Лысьва
- 2.кн. «Годы и судьбы», 2003, г. Лысьва
- 3.В.Балицкий кн. «Лысьвенская шкатулка», 2000, г. Лысьва
- 4.В. Рябов кн. «Наша марка» 1969, Пермское книжное издательство
5. С.Тимошок кн. «Эффект обновления» 1981, Пермское книжное издательство
- 6.кн. Пермская область для нефтегазовой индустрии, 2001, г. Пермь
- 7.Энциклопедия XX век История промышленности Пермского края, 2006 издательство «Литер-А», г. Пермь

- 8.Энциклопедия Гордость земли Пермской, 2003, ИД Пермские новости
9. Ю. Верхотуров Мемуары, 2008