

Михердов И., студент ГОУ ВПО  
«ПГТУ» Лысьвенский филиал

## **ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛЫСЬВЕНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»**

Летом и осенью 2008 г. по заказу Администрации Лысьвенского муниципального поселения студентами ЛФ ПГТУ были собраны данные о распределении пассажиропотока на маршрутах пригородного и междугородного сообщения муниципального поселения с целью выявления недостатков в процессе перевозки пассажиров. Перевозочный процесс стали осуществлять индивидуальные предприниматели после того как Лысьвенское АТП в мае 2008 г. отказалось обслуживать эти маршруты в связи с убыточностью перевозок пассажиров, а также в связи с накопленными долгами. Строительство обновленного производственного корпуса затянулось на несколько лет и потребовало на себя вливание значительных расходов оборотного фонда предприятия. Изношенность автобусного парка, ошибки в управлении производством давали о себе знать: частые поломки автобусов приносили предприятию убытки и потерю клиентов. Все это сказалось на дальнейшем существовании предприятия.

Проведя анализ работы маршрутов, обнаружилось различные недостатки перевозочного процесса, а именно: выявлены факты переполнения автобусов; невозможность посадки пассажиров из-за недостаточного количества мест в салоне автобуса; слишком малое наполнения салона; опоздание прибытия автобусов на автовокзал по причине поломок.

Необходимость оптимизации пассажиропотока заключается в том, чтобы перевозчики несли как можно меньше убытков, повысить конкурентоспособность перевозчиков и заинтересовать в повышении качества перевозочного процесса, тем самым можно привлечь новых пассажиров.

Не стоит забывать и о пассажирах. Они должны быть информированы о подаче того или иного автобуса, чтобы в него вошло как можно большее количество пассажиров и в то же время не было опасного переполнения салона. Информированность населения района позволит привлечь новых пассажиров, тем самым повысится прибыльность оказания услуг и комфортабельность перевозок пассажиров.

В свою очередь автобусы будут меньше ломаться, повысится ресурс деталей подвески и тем самым повысится безопасность дорожного движения

**Общие предложения по организации автобусного движения на межпоселенческих автобусных маршрутах муниципального образования «Лысьвенский муниципальный район»**

*1. № 510 «завод Кын – г. Лысьва»*

В осеннее – зимний период по сложившемуся пассажиропотоку рекомендуется использовать на маршруте автобусы марки ПАЗ с количеством мест для сидения пассажиров не менее 24. Учитывая, что данный маршрут относится к категории междугородных, перевозка пассажиров в количестве большем, чем предусмотрено мест для сидения, не допустима. В дни обследования пассажиропотока на отдельных участках маршрута предельная вместимость достигалась. Более точную потребность в перевозках на этом маршруте можно определить в летний период при резком увеличении подвижности населения. Таким образом, есть необходимость повторного изучения пассажиропотока ориентировочно в мае - июне 2009 г. Количество выполняемых по расписанию рейсов достаточно и соответствует потребности.

*2. № 733 «г. Лысьва – с. Канабеки»*

Данный маршрут обслуживается автобусами марки «Форд - Транзит» и «Газель». Микроавтобусы этих марок используются на маршрутах уже длительное время, поэтому объем пассажиропотока на период обследования сложился именно под вышеуказанные марки. Фактическая потребность в поездках по данному маршруту выше, особенно по пятницам, воскресениям и понедельникам. Такой вывод сделан из бесед с пассажирами автобусов и работниками автовокзала, а также по выявленным фактам превышения наполняемости салона автобуса на отдельных участках маршрута. Рекомендуется использовать на данном маршруте по понедельникам, пятницам, воскресениям автобусы марки ПАЗ, принимая во внимание и тот факт, что маршрут относится к категории междугородных. В другие дни недели возможно использовать микроавтобусы вместимостью 13-17 пассажиров при условии возможности у перевозчика своевременного подключения дополнительного микроавтобуса в случае непредвиденного увеличения числа пассажиров. Контролировать это возможно в начальном пункте маршрута, т.е. на автовокзале г. Лысьвы.

*3. № 235 «г. Лысьва -с. Матвеево»*

На маршруте используются автобусы марки ПАЗ, учитывая, что в период обследования было зафиксировано пять фактов превышения предельной вместимости, что вдоль маршрута расположено большое количество коллективных садов, и максимальное наполнение автобуса составило 68 пассажиров (нормативная вместительность - 47), имеется необходимость, по крайней мере, в субботние и воскресные дни использовать автобусы большей вместимости (от 70 до 100 пассажиров). Такими автобусами являются автобусы типа ЛиАЗ, ГоЛАЗ, НеФаЗ, ЛАЗ. Количество рейсов, выполняемых в данный момент достаточно, если не принимать во внимание пассажиропоток на участке маршрута «Автовокзал - Каменный лог». Что касается утренних рейсов в 6:00 и во второй половине дня после 18:00 начинать осуществление пассажирских перевозок рекомендуется непосредственно от села Матвеево, т.е. автобус после окончания рабочей смены оставлять лучше в Матвеево, что показывают подсчеты пассажиропотока с целью повышения наполняемости салона автобуса и тем самым снижения издержек перевозчика.

#### *4. № 237 «г. Лысьва – с. Аитково»*

Маршрут обслуживается микроавтобусом марки «Газель». Аналогично с маршрутом «Лысьва - Канабеки» оценить фактическую потребность в перевозках сложно. Пассажиропоток вынужденно сформировался под микроавтобусы марки «Газель», значительное количество потенциальных пассажиров уезжает на попутных легковых автомобилях. Зафиксированы случаи, когда из-за отсутствия мест в салоне автобуса пассажиры оставались на промежуточных остановках, когда в рейс направлялись одновременно два автобуса. По пятницам, воскресениям, понедельникам (а в период созревания грибов и ягод - по субботам) необходимо использовать на маршруте автобус марки ПАЗ с общей вместимостью не менее 47 пассажиров.

#### *5. № 240 «г. Лысьва - п. Кормовище»*

Маршрут обслуживается автобусами марки ПАЗ. Автобуса данной марки в совокупности со значительным количеством выполняемых рейсов достаточно для обслуживания маршрута. Выявление факторов превышения наполняемости связано только лишь с большей величиной пассажиропотока на участке маршрута от Лысьвы до Каменного лога. Рекомендуется работать на маршруте автобусам марки ПАЗ с последующим увеличением количество рейсов на маршруте до Каменного лога в период с мая по сентябрь включительно.

*Разработанные предложения несут в себе следующую практическую пользу:*

1. Совершается меньше убыточных рейсов, меньше пробегов
2. Наполняемость автобуса сведена к оптимальной
3. Повышена рентабельность работы маршрута за счет снижения затрат на оказание услуг.
4. Повышена конкурентоспособность перевозчика
5. Повышена безопасность дорожного движения