

# К 100-летию со дня рождения Е.В. ИВАНОВА

## Не ангел. Просто - истинный патриот родного города

Есть люди, вклад которых в развитие и процветание нашей малой родины трудно переоценить.

### Один из таких - бывший главный инженер ЛМЗ Евгений ИВАНОВ

Человеческий век скоротечен. Казалось бы, совсем недавно этот общительный, простой человек был одним из ведущих руководителей металлургического завода, организатором многих дел в городе, а затем - председателем городского совета ветеранов. Но выросло целое поколение лысьвенцев, имеющее о нём весьма далёкое представление. А ведь многое из того, чем пользуются нынешние горожане, создано либо по инициативе Евгения Васильевича Иванова, либо при его непосредственном участии.

#### **Без выходных и отпусков**

Евгений Иванов приехал в Лысьву в 30-е годы из Ленинграда, по направлению. Его становление как специалиста, а потом и руководителя проходило на металлургическом заводе. Он обладал, прямо скажем, незаурядными организаторскими способностями. В годы войны молодой инженер возглавил один из цехов завода. Военное время жестоко. Сейчас трудно представить всю степень ответственности, которую он нёс как руководитель, за производство, за людей. В цехе приходилось дневать и ночевать. Не выполнить военного задания – значит, поставить на кон не только свою судьбу, но и жизнь людей – в цехе, на фронте. А сколько приходилось «расширять» узких мест на производстве, где работали в основном женщины и подростки! И так 4 года без выходных и отпусков.

Встречая впоследствии технических руководителей или медиков, прошедших войну, я поражался их способности решать проблемы быстро и чётко. Никто из них не искал, как сейчас, причин неисполнения – это всё школа военного времени.

За трудовой вклад в Победу Е.В. Иванов был награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета».

После войны его назначили начальником производственного отдела завода, а в 1959 году он стал главным инженером ЛМЗ.

С 60-х годов прошлого столетия начинается основательная реконструкция предприятия. Строятся новые цехи, расширяются действующие, идет замена оборудования, вводятся новые технологические процессы. Под завязку загружаются работой проектный отдел завода и отдел главного механика. Всё возрастающую роль в техническом перевооружении начинают играть ЦЛМ и ЦМА. И все эти службы непосредственно подчинялись главному инженеру. Надо сказать, что в те годы не было ни одного подразделения завода, которого бы не коснулась модернизация, начиная с вопросов газификации и кончая пуском нынешнего «Полистила». Начальники цехов, руководители отделов для решения производственных и технических вопросов шли прежде всего к главному инженеру. Евгений Васильевич слыл человеком демократичным. Сначала молча, с большим вниманием выслушает суть предложений. На смелые и дельные реагировал быстро. Была у него одна «слабость»: страшно ревнив был, если на соседних заводах какой-нибудь процесс запускался быстрее. Зная эту его слабость, я в интересах дела несколько раз добивался исполнения своих планов. Так было, к примеру, с ликвидацией шахтных электровозов - в то время весь завод был буквально опутан узкоколейкой. Так было и с «размораживанием» строительства АТС.

#### **Всегда с заботой о людях**

Однако не только технические проблемы решал главный инженер. Улучшался производственный быт. На моей памяти несколько раз перестраивались столовые, бытовые помещения цехов. И каждый раз санитарные и бытовые условия становились на ступень выше.

К Дворцу культуры металлургов у Евгения Васильевича было особое отношение. По его инициативе здесь провели капитальную реконструкцию зала, сцены. Уважал главный инженер художественную самодеятельность. Сейчас мало кому известно, что в начале 70-х он командировал в Москву на мастер-класс (как сейчас говорят) к А.Джигарханяну несколько самодеятельных артистов завода.

В конце 60-х годов в стране большое внимание начали уделять профилактике заболеваемости населения. Она разделилась на два направления: строительство профилакториев и развитие оздоровительной физкультуры. Первое направление взял на себя директор завода Е.С.Одинцов, второе – Е.В. Иванов, который был заядлым физкультурником. До конца жизни он не расставался с лыжами и велосипедом.

Подарком для лысьвенцев стал бассейн, здание которого ныне выставлено на торги. Не без участия главного инженера происходило и строительство манежа на стадионе.

Вообще Иванов был настоящим патриотом города. Я не знаю другого такого человека, кто сделал бы для города больше, чем он, хотя Лысьва всегда была богата энтузиастами, инициаторами. Без них не появилось бы у нас столько объектов здравоохранения, магазинов, школ. Конечно, на все это требовались финансы, но в большой степени – человеческая поддержка.

Возникла, к примеру, потребность в строительстве Каменноложского водозабора. Денег нет. Председатель исполкома В.И. Ухмылов безрезультатно ходил от одного руководителя к другому, пока не попал к Евгению Васильевичу. И вопрос был решен! Так же директор торгового предприятия Крисанов строил базы. Иванов помогал и ему: решал все проблемы, связанные с железнодорожниками. Случился провал в работе слесарского цеха – энергетики завода в аварийном порядке восстановили, а потом и реконструировали производство. Кто помог? Иванов!

Только добрым словом могут вспомнить этого человека педагоги и учащиеся профтехучилища, школ города. Евгений Васильевич не делил: это город, это завод. Считал: школам нужно помогать, потому что там растёт рабочая смена.

## **К истории –**

### **с почтением**

Конец 50-х - начало 60-х. Многие участники войны уже в зрелом возрасте, ещё живы свидетели и участники Гражданской войны. Возникает идея – создать заводской музей. Евгений Васильевич активно её поддерживает. Постепенно заводской музей превращается в городской. Продолжение его развития - создание памятника участникам войны и парка вокруг него – мемориала Славы. Евгений Васильевич лично руководил изготовлением и установкой памятника. Сейчас трудно представить, что когда-то на этом месте был пустырь.

В пятидесятилетний юбилей Октябрьской революции в городе появляется памятник её героям - и вновь этой работой руководит Иванов. По его инициативе заложен сосновый бор возле больницы. В середине 80-х главный инженер завода организовал очистку Травянского пруда.

Много ещё можно вспомнить, что сделано этим выдающимся человеком для города и завода. К его наградам военного времени добавились орден Ленина, два ордена Трудового Красного Знамени, звание заслуженного металлурга РСФСР, Государственная премия.

В 75 лет Евгений Васильевич покидает завод и тут же с головой уходит в общественную работу. Он создаёт и возглавляет городской совет ветеранов, восемь лет стоит у его руля. То, что ветеранская организация не распалась в лихие 90-е, - во многом его заслуга.

Те, кто знал его и работал с ним, не назовут Евгения Васильевича ангелом. Но все недостатки его характера не идут в расчёт, когда речь заходит о его личном вкладе в общие городские и заводские дела. Аскет в быту, он годами не ходил в отпуск: мол, потерянное это время. Вся его жизнь – это работа. Он был из числа тех, кого в народе называли Настоящими Коммунистами.

Когда кандидатуру Иванова выдвинули на присвоение звания Почётного гражданина города, никто не возражал.

После смерти этого заслуженного человека его квартира отошла в распоряжение ЖКО, денежные накопления, если и были, сгорели из-за реформы Гайдара. Детям осталась только память о нём. А нам, горожанам, - результаты его труда. 28 февраля Е.В. Иванову исполнилось бы 100 лет...

**Геннадий КУЗЬМИЧЕВ,  
ветеран АК ЛМЗ.**