

## С красными звёздами на крыльях

**12 января исполнилось бы 100 лет нашему земляку, Герою Советского Союза Никитину Арсению Павловичу.**

Он родился 12 января 1913 года в Новосибирской области в семье рабочих. Но детство и юность прошло в Лысьве, куда в 1925 году переехала семья. Как и многие мальчишки, Арсений увлекается авиамоделизмом, строительством планеров и мечтает свою жизнь посвятить авиации.

После окончания в 1931 году школы фабрично-заводского ученичества (ПТУ№6, профлицей), которая даёт ему хорошую квалификацию, уважение к коллективу, политическую и нравственную закалку, направляется на работу в инструментальный цех Лысьвенского металлургического завода (ЛМЗ). Работает слесарем-лекальщиком.

В 1932 году назначается командиром ударной комсомольской бригады, которая за досрочное изготовление инструментов не раз получала благодарности от Министерства обороны, ЦИКа СССР.

За четыре года своей короткой, но яркой и примерной трудовой биографии Арсений Никитин завоевал звание «Лучший слесарь-лекальщик Урала»(!), как самый достойный, был назначен на ответственнейшую должность мастера слесарно-лекального передела и, вероятно, добился бы и других трудовых достижений, но он пошёл за своей мечтой.

В августе 1934 года, как лучший участник планерного кружка, Никитин направляется в лётную школу г. Оренбург, по окончании которой ему присваивают звание лейтенанта и лётчика РККА. Службу начинает на Дальнем Востоке в частях ВВС.

С августа 1941 года начинается боевая биография лётчика Арсения Павловича Никитина, а она была у него не только масштабной, но и весьма насыщенной.

Так, в составе бомбардировочных авиационных частей авиации дальнего действия он воевал на Ленинградском, Крымском, Южном, Юго-Западном, Брянском, Центральном и других фронтах.

Осенью 1941 года наш лысьвенец одним из первых летал в блокированный Ленинград с грузами продовольствия и боеприпасов. Обрато возвращался с ранеными бойцами и эвакуированными ленинградцами.

Никитин выполнял боевые задачи по бомбардировке объектов противника в Финляндии, Эстонии и даже в самом Берлине. Совершил 24 боевых вылета с посадками на скрытых глубоко в тылу врага партизанских аэродромах.

С нашими красными звездами на крыльях боевой самолёт лётчика Никитина громил врага под Сталинградом и Курском. Участвовал в битве за Днепр, в наступательных операциях на Северном Кавказе и Таманском полуострове, освобождении Украины и стран Восточной Европы.

Вот несколько эпизодов из его насыщенной боевой биографии.

16 марта 1942 года, Крым. В боевом вылете на бомбардировку железнодорожной станции Джанкой из-за плохих погодных условий наши самолёты наносили удары с малых высот, подвергаясь прицельному огню зенитной артиллерии врага. В самолёт Никитина попали: был выведен из строя один мотор. Тем не менее, на неисправной боевой машине он совершил второй заход на цель и добился прямых попаданий в немецкий склад и в железнодорожное полотно.

27 июля 1942 года, Воронежское направление. При выполнении боевого задания по уничтожению немецкой переправы через реку Дон, при заходе на цель

самолёт Никитина опять получил многочисленные повреждения от вражеских снарядов: были пробиты оба бензобака, потрепаны красные звёзды на обшивке крыльев. Но лысьвенец, рискуя жизнью, довёл такую атаку до конца! Точным попаданием уничтожил фашистскую переправу. И главное, сумел дотянуть на повреждённом самолёте до своего аэродрома и посадить его.

А ещё оказалось, что у него были пробиты покрышки обеих основных колёс, но всё же посадка была выполнена благополучно!

В годы Отечественной Войны наш земляк был лётчиком, командиром звена, командиром эскадрильи, заместителем командира авиационного полка. В званиях вырос от лейтенанта до майора. С августа 1941 года летал на самолёте «ТБ-3», с сентября 1942 года до конца войны - на самолёте «ЛИ-2».

Из наградного листа, составленным командиром полка Героем Советского Союза подполковником Масленниковым: «...Арсений Павлович совершил 218 боевых вылетов. Общая продолжительность полётов составляет 2164 часа. Девяносто суток в полёте... Сбросил на противника 350 тонн авиабомб и 6 миллионов листовок... Привлекался к выполнению особо сложных заданий - разведка вражеских объектов, подсветка целей, наведение остальных экипажей на цель...

Неутомимый, инициативный, энергичный командир-руководитель. Наряду с выполнением боевой работы он вкладывал много труда в подготовку молодых лётчиков и командиров кораблей. За умелую подготовку лётного состава тов. Никитин в апреле 1944 года Военным Советом премирован именными часами. Став заместителем командира по лётной части, он за короткий срок подготовил 8 командиров кораблей и 12 лётчиков для работы в ночных условиях...»

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и героизм, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года майору Никитину Арсению Павловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№3761).

После войны наш герой продолжил службу Родине в частях ВВС. В 1953 году окончил Высшие лётно-тактические курсы усовершенствования командного состава.

В запас уже гвардии подполковник А.П.Никитин вышел в 1957 году. Жил в городе Барановичи Брестской области Белорусской ССР (ныне Республика Беларусь). Широко занимался патриотическим воспитанием молодёжи. Он почетный гражданин этого города (звание присвоено в 1975г.) В 2008 году его именем названа улица.

Тесными узами Арсений Павлович был связан и с Лысьвой, закалившей в детстве и юности его характер. В 1967 году на здании инструментального цеха ЛМЗ установлена мемориальная доска: «Здесь работал Герой Советского Союза Никитин Арсений Павлович».

В 1975 году дирекция, завком профсоюза и завком ВЛКСМ ЛМЗ приняли постановление о проведении ежегодного конкурса профессионального мастерства на приз Героя СССР Никитина. Этот городской конкурс проводится до сих пор и основным местом его проведения является инструментальный цех, где до войны так славно трудился молодой лекальщик Арсений Никитин.

В 1977 году Лысьва радушно принимала героя. Никитин встретился с комсомольским активом, ветеранами труда. Был почётным гостем конкурса профмастерства, вручал призы победителям.

Кроме «Золотой Звезды», наш лётчик награждён двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й

степени, орденом Красной Звезды, медалью «За боевые заслуги» и другими медалями.

Умер Арсений Павлович 25 июня 1989 года.

В нашем городе у Вечного Огня установлен его бюст.

Вечная Слава Героям!

Арсений Павлович Никитин

Фото: [www.warheroes.ru](http://www.warheroes.ru)



**Алексей ШЕРОМОВ,**  
лауреат премии им. Занадворных

**Список источников:**

1. Баранов П.С. Во имя жизни на земле: Документальная книга/П.С. Баранов. – Лысьва: ЗАО «Талер», 1998. – 377 с.
2. Баранов П.С. Лысьвенцы – Герои Советского Союза. Баранов П.С., Бакина А.А., Лысьва МУП «Типография» 1997г. 150 стр.
3. Гречиго Г.В. Герои Советского Союза. Воениздат. Москва. Типография №2 864 стр.
4. [Герои Советского Союза М. 1987г. том.2 ч.1.](#)
5. Золотые Звезды Прикамья. 3-е изд., доп. Пермь, 1974.
6. [www.nashkraj.by/index.php](http://www.nashkraj.by/index.php).
7. <http://sibmemorial.ru>.
8. [www.warheroes.ru](http://www.warheroes.ru).