

Таран – удар отважных!

22 марта исполнилось бы 105 лет Александру Васильевичу Оборину – лысьвенцу, Герою Советского Союза.

Он родился в Нытве. В 1926 году, после окончания училища, был направлен в Лысьвенский металлургический завод в жестепрокатный цех №1. С 1927 по 1929 годы работал в нём машинистом.

Принимал участие в общественной жизни цеха. Занимался бегом и лыжами.

В 1929 году был призван в РККА. Службу начинал младшим командиром в сухопутных частях.

Как и многие мечтал о небе. Но как немногие пошёл за своей мечтой, успешно окончив две лётные школы.



А.В. Оборин

Фото www.warheroes.ru

В боях на фронтах Великой Отечественной войны участвовал с 12 июля 1941 года в должности батальонного комиссара авиационного полка.

В 1942 году капитана Оборина назначили заместителем командира истребительного авиационного полка, а в начале 1943 года, уже майор Оборин, становится его командиром (6-й истребительный авиационный корпус, 2-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт).

Во главе полка воевал над Днепром, под Яссами, Львовом и Сандомиром. Лично водил на задания группы истребителей.

Совершил 283 боевых вылета. В 119 воздушных боях лично сбил 13 самолётов. Ещё 13 в составе группы. Совершил два воздушных тарана.

Командир Оборин личным примером вдохновлял боевых товарищей в воздушных схватках с фашистами ...



Воздушный таран.

Рис. www.google.ru

Награждён двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, Орденом Красной Звезды.

Погиб, совершив воздушный таран, 7 августа 1944 года в районе посёлка Лагув (Польша).

Звание Героя Советского Союза Александру Васильевичу Оборину

присвоено 10 апреля 1945 года. Посмертно.

На здании нытвенской школы №1, где учился

Саша Оборин, в честь него установлена мемориальная доска.

В нашем городе на Мемориале Славы установлен бюст Героя. На здании листопрокатного цеха №1 ЛМЗ находилась мемориальная доска.

Первый таран.

9 сентября 1942 года батальонный комиссар Оборин А.В. вылетел ведущим пары «Як-1» на сопровождение штурмовиков «ИЛ-2». В районе деревни Орловки под Сталинградом их атаковало 6 истребителей противника «Me-109F» («мессершмитт»).

Не смотря на численное превосходство врага, наши лётчики приняли бой, обеспечив выполнение задания штурмовикам.

При возвращении на свой аэродром, наши снова были атакованы противником. Искусно маневрируя, Оборин ушёл из-под удара и сам сбил один «мессершмитт».

В это время он заметил, как «немец» атакует замыкающий «Ил-2». Сделав крутой вираж, Оборин кинулся на выручку. Настигнув врага, он открыл огонь, но очередь прошла мимо. Командир повторил атаку, но боеприпасов уже не было. Тогда решил таранить. Увеличив скорость самолёта до предела, он догнал «мессера» и ударил его левым крылом.

Русская машина оказалась крепче: немецкий самолёт потерял крыло и рухнул на землю.

После тарана Оборин – на самолёте с оторванной длиной около метра от крыла консолью – продолжал сопровождать группу «ИЛов» и сел на свой аэродром только тогда, когда опасность полностью миновала.

Последний таран.



*А враг ещё живёт, он силен и упорен.
Руби его винтом, крылом фашистов бей,
Как их бесстрашно бьёт наш командир
Оборин...*

*Сержант Копылов
«Ни шагу назад!»*

*Ещё один удар.
Рис. www.google.ru*

7 августа 1944 года полковник Оборин А.В. вылетел на «Як-9» (бортовой №100) в составе группы истребителей на прикрытие танкового удара 7-го гвардейского танкового корпуса генерала Рыбалко на Сандомирском плацдарме (Польша).

В районе посёлка Лагув (31 км юго-восточнее города Кельце) вступил в бой с группой бомбардировщиков «He-111», сопровождаемых истребителями «Me-109». С первой атаки наши лётчики сбили трёх «хейнкелей». Остальные, освободившись от бомб, начали уходить. Оборин решил их преследовать, но в это время его атаковали «мессеры» из группы прикрытия.

Двоих из них он сбил. Но вскоре подошла ещё одна группа из 15 самолётов противника! Не смотря на неравенство сил, наши сбили ещё двоих. Когда кончились боеприпасы, Оборин приказал из боя не выходить и имитировать атаки.

Противник пытался любой ценой прорваться к району, где сосредоточились наши танки. Тогда Оборин направил свой самолёт навстречу строю бомбардировщиков и пошёл на головную вражескую машину снизу.

- За Родину! – услышали лётчики последние слова командира.

Его истребитель врезался в брюхо фашистского бомбардировщика. Оба самолёта, объятые пламенем, рухнули на землю.

Таран ошеломил фашистов. Поспешно разгрузившись от бомб, они повернули назад. Танкисты были спасены. Крупномасштабная войсковая операция наших войск выполнена.

Так погиб А.В. Оборин...

Командир авиадивизии, гвардии подполковник Горегляд, много раз участвовавший вместе с Обориным в воздушных боях, в наградном листе писал: «...Подполковник А.В. Оборин был волевым командиром, душой и сердцем части. Таким остался в памяти соединения подполковник Оборин – боец и командир».

Алексей ШЕРОМОВ
лауреат премии им. Занаворных

ИСТОЧНИКИ:

1. Баранов П.С. Во имя жизни на земле: Документальная книга/П.С. Баранов. – Лысьва: ЗАО «Галер», 1998. – 377 с.
2. Баранов П.С. Лысьвенцы – Герои Советского Союза. Баранов П.С., Бакина А.А., Лысьва МУП «Типография» 1997г. - 150 с.
3. Гречиго Г.В. Герои Советского Союза. Воениздат. Москва. Типография №2. - 864 с.
4. Бессмертные подвиги. - М.: Воениздат, 1980 г. - 324 с.
5. [Герои Советского Союза](#) М. 1987г. том.2 ч.1.
6. Золотые Звезды Прикамья. 3-е изд., доп. Пермь, 1974.
7. www.soldat.ru Фамилии летчиков, совершивших воздушные тараны.
8. www.warheroes.ru Оборин Александр Васильевич.